

L'Ordine degli ingegneri: "La rotatoria va cambiata, no a piccoli interventi il cavalcavia che è stato abbattuto era brutto ma utile a snellire il traffico"

# “Inutili i semafori in piazza Baldissera serve il sottopasso”

## IL COLLOQUIO

CLAUDIALUISE

«**O** rmai è evidente: la rotonda di piazza Baldissera non funziona e per ora non si è fatto nulla per migliorare la viabilità della zona». David Colaiacomo, coordinatore della “commissione Trasporti: mobilità, infrastrutture e sistemi” dell’Ordine degli ingegneri della Provincia di Torino, parla a nome anche dei suoi colleghi che seguono l’evoluzione della situazione analizzando possibili soluzioni. È bastato un banalissimo tamponamento, giovedì, per creare ore di ingorgo ingestibile anche con l’intervento dei vigili urbani. E questa è la situazione ordinaria, non un caso isolato provocato da una congiuntura eccezionale. «È sotto

gli occhi di tutti, dopo un periodo discretamente lungo di prove, che la sistemazione attuale non è adatta. Non me la sento di dire che questa soluzione sia sbagliata perché non sappiamo quando fu progettata se c’erano davvero altre possibilità in base al budget stanziato», spiega Colaiacomo. Quindi sicuramente «ora va cambiata».

Nella rotatoria ad alta intensità di traffico convergono tante direttrici e il problema appare ancora meno grave di quello che potrebbe essere. «Probabilmente spiega l’ingegnere - non funziona ancora a pieno regime perché proprio la consapevolezza del rischio imbottigliamento da parte degli automobilisti spinge a cercare percorsi alternativi». Anche solo deviare per le strade parallele di Aurora e Barriera di Milano, con il rischio di congestionare proprio tutti i quartieri. In poche parole, chi può cambia

strada visto che ormai tutti sanno quanto tempo si può perdere in coda ed è facile immaginarsi cosa accadrebbe se tutti passassero di lì. Una problematica mascherata dal Covid negli anni precedenti.

Gli ingegneri però sono categorici: «Piazza Baldissera va modificata pesantemente, non basta qualche piccolo intervento con l’introduzione di alcuni semafori». Eppure proprio questa potrebbe essere la “sperimentazione” che vuole portare avanti il Comune. «Invece è da modificare perché questa rotatoria realizzata su un solo livello non riesce a smaltire tutto il traffico. Diventa necessario il sottopasso di cui si parla da tempo. Almeno il nuovo asse verso l’aeroporto dovrebbe essere pensato su più dimensioni». Un altro suggerimento è quello di potenziare segnaletiche “intelligenti” che allertino per tempo le persone in caso di inci-

denti e consentano di cambiare percorso prima di restare imbottigliati. «L’immagine che rende meglio l’idea oggi è quella di un imbuto che deve essere attraversato da palline: finché cadono in asse riescono a non bloccarsi ma se anche solo una resta incastrata per qualche motivo nemmeno le altre scorrono più», commenta Colaiacomo.

«Può essere provocatorio ma per certi aspetti la viabilità precedente con la sopraelevata era brutta ma migliore della condizione attuale. Anche se, per fare paragoni, va ricordato che ora si è aggiunto l’asse molto grande del passante ferroviario che prima non c’era». E il presidente degli ingegneri torinesi, Giuseppe Ferro conclude: «l’Ordine è ancora una volta a completa disposizione del Comune di Torino per un confronto costruttivo». —



Le auto incolonnate ieri mattina, all'altezza della rotonda Baldissera, dopo un tamponamento

## Su La Stampa



### Caporetto Baldissera

La rotonda di piazza Piero Cavallotti è stata chiusa a traffico per oltre 10 ore dopo un tamponamento. Il Comune appoggia i progetti di ampliamento dell'area

**U**na rotonda di piazza Piero Cavallotti è stata chiusa a traffico per oltre 10 ore dopo un tamponamento. Il Comune appoggia i progetti di ampliamento dell'area

Ieri l'ultimo resoconto de La Stampa sui disagi creati dalla rotonda Baldissera: è bastato un tamponamento - in un orario critico per il traffico, le 7.50 - per innescare un progressivo rallentamento delle auto e infine lo stop, con oltre due km di coda.



**DAVID COLAIACOMO**  
COMMISSIONE TRASPORTI  
ORDINE DEGLI INGEGNERI



La piazza è da modificare perché su un solo livello non si riesce a smaltire tutto il traffico