ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it Cod. Fisc. 80089290011

Commissione LAVORI PUBBLICI Verbale della Riunione del 21/09/2023

Il 21 settembre dell'anno 2023 alle ore 18:25 presso la sede dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, regolarmente convocata, si è riunita la Commissione LAVORI PUBBLICI con la **PRESENZA** dei sigg.ri Ing.ri:

N°	COGNOME	NOME	PRESENTE	ASSENTE	ASSENTE GIUSTIFICATO
1	SANDRONE	GIORGIO		X	
1	Consigliere referente	GIORGIO		Α	
2	CAPOSIO	GUIDO	X		
	Coordinatore				
3	BUONOMO Vicecoordinatore	LORENZO	X		
	SERRITELLA				
4	Segretario	SARA	X		
5	BADAROTTI	CLAUDIO	X		
6	BAGETTO	MARCO		X	
7	BELLINO	FRANCESCO		X	
8	BROGLIO	FEDERICO			X
9	CALLIGARO	MAURIZIO		X	
10	COLAIACOMO	DAVID VITTORIO ANTONIO	X		
11	CONCAS	MARCELLO		X	
12	CORIGLIANO	NATALINA		X	
13	D'ALOIA	MASSIMILIANO		X	
14	GIUSTETTO	ALESSANDRO	X		
15	IDRAME	LAURA		X	
16	JACHINO	CARLA	X		
17	MAZZEO	GIANLUCA		X	
18	PEDONE	ERNESTO		X	
19	PISARRA	GIUSEPPE		X	
20	RAJEVICH	ALBERTO		X	
21	RAPA	DANIELA			X
22	RIPAMONTI	VALTER		X	
23	SANTOCHIRICO	EMANUELE		X	
24	TOSCANO	PAOLO		X	
25	TRINCIANTI	CLAUDIO		X	

OSPITI:

COGNOME	NOME	PRESENTE	ASSENTE	ASSENTE GIUSTIFICATO

La riunione si apre regolarmente alle ore 18:25. Dopo i convenevoli di rito, si inizia ad analizzare i punti dell'O.d.G.:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 - 10123 Torino - tel. 011.562.24.68 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it Cod. Fisc. 80089290011

Punti O.d.G.

Punti O.d.G	Punti O.d.G.				
	Argomento ordine del giorno	Considerazioni			
⊠ punto 1	L'iniziativa del MIMS per in- dividuare soluzioni per dotare l'Italia di infrastrutture moder- ne, sostenibili e resilienti alla crisi climatica	Il prof. Caposio espone la presentazione in merito al cambiamento climatico, ben noti, dovuto principalmente al surriscaldamento globale provocato dall'enorme immissione di gas ad effetto serra nell'atmosfera, con una principale componente di anidride carbonica. Tra i principali fattori di causa dell'enorme immissione di gas ad effetto serra nell'atmosfera è dovuto ai trasporti, con una maggiore percentuale relativa al trasporto automobilistico. A questo fenomeno, nella Conferenza della Nazioni Unite sui Cambiamenti climatici ci si è posti l'obiettivo di zero emissioni al 2050 e della riduzione del 45% di emissioni al 2030, a cui non tutti i paesi del mondo hanno un'adesione completa. Tuttavia l'Europa ha dato un'adesione imponendosi l'obiettivo del 55% di riduzione di CO2 al 2030 e in Italia, con il D.Lgs. 48/2020 si è recepito la direttiva Europea 844, dettando regole afficnhè gli edifici di nuova costruzione o in quelli in cui si interviene con una demolizione e ricostruzione devono essere ad emissione zero. L'ex Ministro del MIMS, Enrico Giovannini istituì due commissioni di studio, finalizzato a dare indicazioni per le opere del PNRR e con altre risorse nazionali ed europee, al fine di dare delle risposte concrete per dotare l'Italia di Infrastrutture moderne, sostenibili e resilienti alla crisi climatica. La Commissione guidata dal Prof. Fabio Pammolli si propone di proporre iniziative per anticipare e mitigare rischi ai quali le infrastrutture, anche a livello di singole città, sono esposti, aumentandone le capacità di adattamento, orientando i capitali così da orientare anche quelli privati verso gli obiettivi europei.			
⊠ punto 2	Il Rapporto relativo ai cambiamenti climatici, infrastrutture e mobilità	Il rapporto relativo ai cambiamenti climatici, infrastrutture e mobilità illustra gli impatti attuali e futuri della crisi climatica sulle infrastrutture e sui sistemi di trasporto nazionali e locali. E' composto da 450 pagine ed ha il fine di definire le strategie per la riduzione dei rischi delle attività economiche sulle emisisoni di gas serra.			
⊠ punto 3	Il rapporto su investire in infrastrutture strumenti finanziari e sostenibilità	l rapporto su investire in infrastrutture strumenti finanziari e sostenibilità è un secondo rapporto di 145 pagine la quale illustra le proposte per il coinvolgimento dei capitali privati nella realizzazione, manutenzione e gestione di opere pubbliche con interventi che mirino alla sostenibilità ambientale e sociale oltre che economica.			
⊠ punto 4	Dibattito e proposte	Il professore da lettura della nota inviata all'Ordine nella quale espone una cronistoria in merito a quanto esposto sopra, proponendo l'istituzione di una Commissione per la redazione di un programma di studio, al fine di suggerire un programma e delle proposte che possano essere utili per la società. All'unanimità si approva la proposta, cercando di portare dei progetti piloti ed elencando le infrastrutture, valutando con colleghi le possibili soluzioni. I problemi possono essere finanziari e/o problematiche tecniche, pertanto per la prossima riunione si possono valutare delle proposte. Un esempio proposto dal Professore è la schedatura delle problematiche anche coinvolgendo la Città Metropolitana, la Città di Torino e altri Enti Territoriali.			
⊠ punto 5	Varie ed eventuali	Si ricorda che dal 23 al 25 novembre si terrà l'evento "Recstruttura" Dovrà essere scelto l'argomento e ci si pone un seminario di 4 ore sul quale ci si possa addentrare in una interconnessione, anche coinvolgendo la Commissione Ambiente, come suggerito e proposto dall'ing. Colaiacomo.			

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 - 10123 Torino - tel. 011.562.24.68 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it Cod. Fisc. 80089290011

Comunicazioni al Consiglio		
nn		

La seduta si chiude alle 19:20 e si propone di effettuare la prossima riunione in data 19/10/2023

Torino, 21/09/2023	
Il Coordinatore ing. Guido Caposio	Guido Caposio
Il Vice Coordinatore ing. Lorenzo Buonomo	Lorenzo Buonomo
Il segretario ing. Sara Serritella	Sara Serritella