

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 - 10123 Torino - tel. 011.562.24.68
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
Cod. Fisc. 80089290011

Commissione LLPP Verbale della Riunione del 17/11/2022

Il 17 novembre 2022 alle ore 13.00 nel padiglione 3 del Lingotto Fiere (Restructura), regolarmente convocata, si è riunita la Commissione Lavori Pubblici con la **Partecipazione** dei sigg.ri Ing.ri:

N°	COGNOME	NOME	PRESENTE	ASSENTE	ASSENTE GIUSTIFICATO
1	SANDRONE	Giorgio	x		
	<i>Consigliere referente</i>				
2	CAPOSIO	Guido	x		
	<i>Coordinatore</i>				
3	BUONOMO	Lorenzo	x		
	<i>Vicecoordinatore</i>				
4	BAGETTO	Marco	x		
5	BADARIOTTI	Claudio			
6	BELLINO	Francesco			
7	BROGLIO	Federico			
8	CALLIGARO	Maurizio	x		
9	COLAIACOMO	David	x		
10	CONCAS	Marcello			
11	CORIGLIANO	Natalina			
12	GIUSTETTO	Alessandro			
13	MAZZEO	Gianluca			
14	PISARRA	GIUSEPPE			
15	RAJEVCH	Alberto			
16	RIPAMONTI	Valter			
17	SANTORICCHIO	Emanuele			
18	SERRITELLA	Sara	x		
19	TOSCANO	Paolo			
20	TRINCIANTI	Claudio			

OSPITI:

	COGNOME	NOME	PRESENTE	ASSENTE	ASSENTE GIUSTIFICATO
1	CARLUCCI	Umberto	X		
2	FASSIO	Teresa	X		
3	D'AGOSTINO	Carlo	X		

La riunione si apre alle ore 13.00 con l'introduzione del Consigliere Referente ing. Sandrone. Dopo i convenevoli di rito si inizia ad analizzare i punti dell'O.d.G.:

1. Relazione del prof Caposio sul tema: "IL PNRR E IL PROGRAMMA DELLA MISSIONE 3 SULLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE"

2. Varie ed eventuali

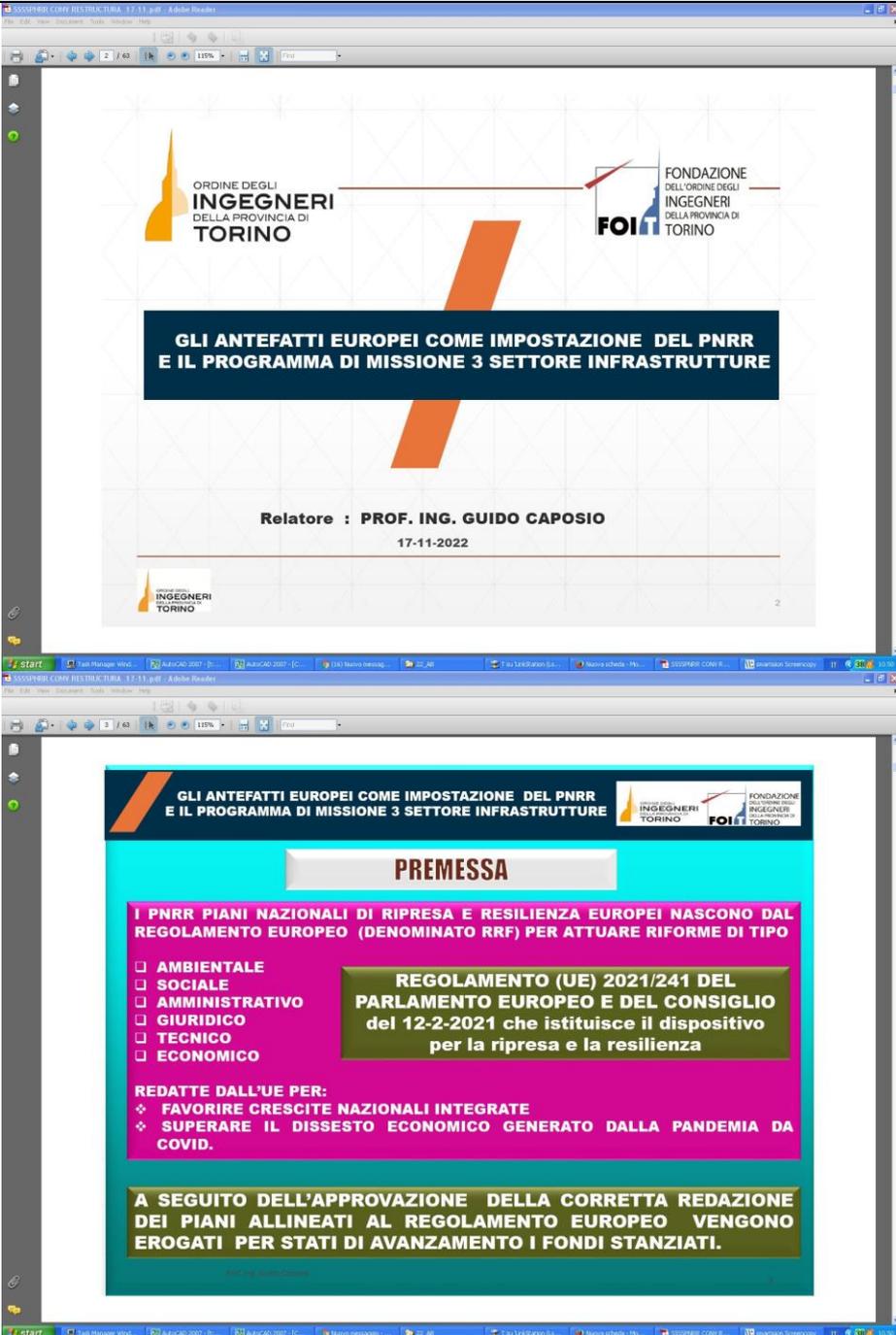
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
punto 1	IL PNRR E IL PROGRAMMA DELLA MISSIONE 3 SULLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE	<p>Sintesi dell'intervento di Caposio</p> <p>I PNRR, Piani Nazionali di Ripresa e Resilienza europei, nascono dal Regolamento Europeo del 12-2-2021 denominato RRF, per attuare riforme di tipo ambientale, sociale, amministrativo, giuridico, tecnico, economico, con finalità di favorire crescita nazionali integrate e superare il dissesto economico generato dalla pandemia da Covid. A seguito dell'approvazione della corretta redazione dei piani allineati al Regolamento Europeo, vengono erogati, per stati di avanzamento, i fondi stanziati.</p> <p>I punti di analisi sul tema sono stati:</p> <ul style="list-style-type: none">- dal programma Nex Generation Eu al PNRR- le Missioni e il quadro finanziario del PNRR- la programmazione dell'RRN e del PNRR- il settore infrastrutture nel PNRR Italiano- la fase di sperimentazione dei treni a idrogeno- il monitoraggio del PNRR <p>Di seguito le slide proiettate e commentate da Caposio</p> 

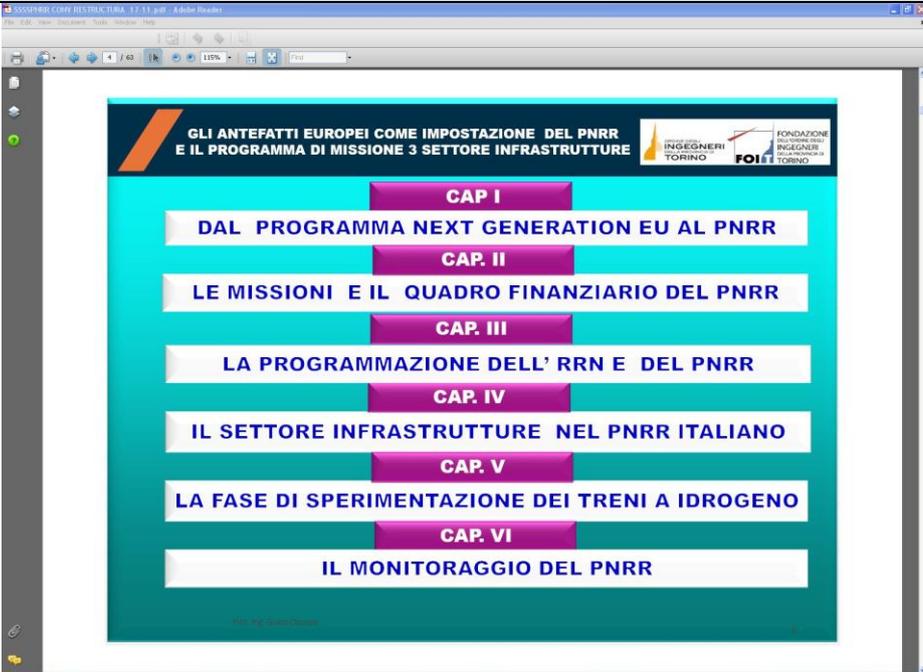
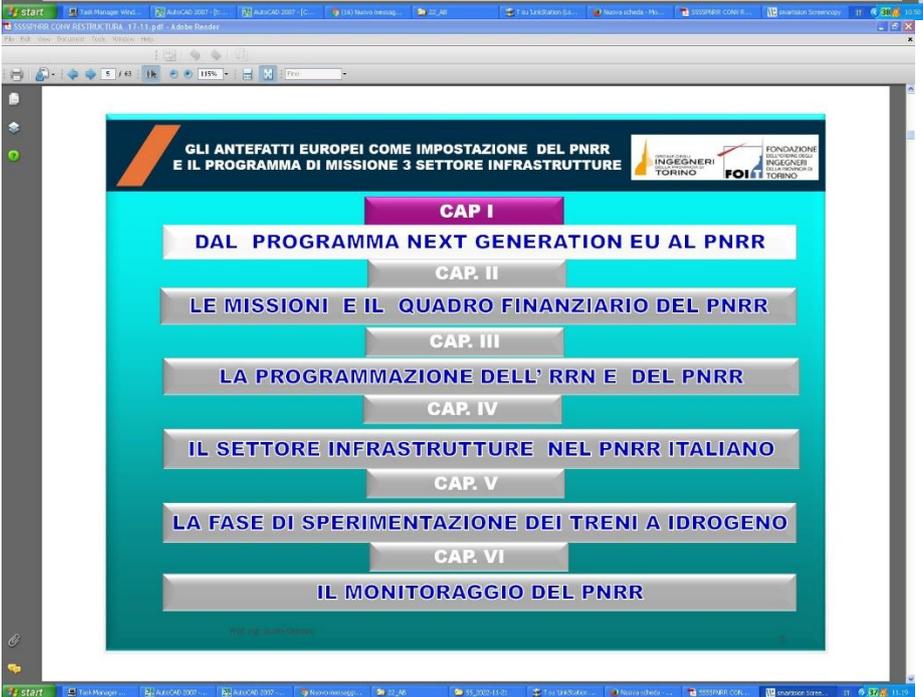
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		 <p>GLI ANTEFATTI EUROPEI COME IMPOSTAZIONE DEL PNRR E IL PROGRAMMA DI MISSIONE 3 SETTORE INFRASTRUTTURE</p> <p>Relatore : PROF. ING. GUIDO CAPOSIO 17-11-2022</p> <p>PREMESSA</p> <p>I PNRR PIANI NAZIONALI DI RIPRESA E RESILIENZA EUROPEI NASCONO DAL REGOLAMENTO EUROPEO (DENOMINATO RRF) PER ATTUARE RIFORME DI TIPO</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> AMBIENTALE<input type="checkbox"/> SOCIALE<input type="checkbox"/> AMMINISTRATIVO<input type="checkbox"/> GIURIDICO<input type="checkbox"/> TECNICO<input type="checkbox"/> ECONOMICO <p>REGOLAMENTO (UE) 2021/241 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 12-2-2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza</p> <p>REDATTE DALL'UE PER: ❖ FAVORIRE CRESCITE NAZIONALI INTEGRATE ❖ SUPERARE IL DISSESTO ECONOMICO GENERATO DALLA PANDEMIA DA COVID.</p> <p>A SEGUITO DELL'APPROVAZIONE DELLA CORRETTA REDAZIONE DEI PIANI ALLINEATI AL REGOLAMENTO EUROPEO VENGONO EROGATI PER STATI DI AVANZAMENTO I FONDI STANZIATI.</p>

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		 

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni																								
		<p>IL COVID ORIGINE DEGLI INTERVENTI ECONOMICI EUROPEI</p> <p>31-12-2019 L'ORIGINE DELLA PANDEMIA DA COVID DATA IL 31-12-2019 QUANDO LE AUTORITA' CINESI RIFERISCONO ALL'OMS L'EMERGENZA PER DIVERSI CASI DI UNA MISTERIOSA POLMONITE. L'EPICENTRO È A WUHAN, CITTÀ CINESE DI 11 MILIONI DI ABITANTI, NELL'HUBEI. IN POCHI GIORNI SI AVRÀ UN RISCONTRO DI 41 CASI. MOLTI DEI CONTAGIATI LAVORANO AL MERCATO DEL PESCE E ANIMALI VIVI DI HUANAN, IN CENTRO CITTÀ.</p> <p>31-1-2020 IN ITALIA IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO, GIUSEPPE CONTE, IN DATA 31-1-2020, CONFERMA I PRIMI DUE CASI DI CONTAGIO IN ITALIA SU DUE TURISTI CINESI. IL PRIMO MINISTRO DICHIARA L'EMERGENZA SANITARIA NAZIONALE, GIUSTIFICANDO LE MISURE PRESE E RIBADENDO CHE LA VERITÀ È L'ANTIDOTO PIÙ FORTE E LA TRASPARENZA È IL PRIMO VACCINO DI CUI DOTARSI.</p> <p>23-2-2020 IL 23-2-2020 SCATTA L'IMPLEMENTAZIONE DELLE ZONE ROSSE IN 11 COMUNI TRA LOMBARDIA E VENETO, TRA CUI CODOGNO E VO'EUGANEO. VIENE ISTITUITO IL DIVIETO DI ACCESSO O DI ALLONTANAMENTO DAL TERRITORIO COMUNALE E LA SOSPENSIONE DI MANIFESTAZIONI, DI EVENTI E DI OGNI FORMA DI RIUNIONE IN LUOGO PUBBLICO O PRIVATO, ANCHE DI CARATTERE CULTURALE</p> <p>Marzo 2020 NEL MARZO 2020 LA SITUAZIONE PRECIPITA. I CASI AUMENTANO E COSÌ PURE I DECESSI. IL GOVERNO CHIUDE LA LOMBARDIA, E POI IL PAESE. TUTTA L'ITALIA È IN LOCKDOWN</p> <p>VALORI TOTALI DEI CASI DI INFEZIONE IN EUROPA DA CORONAVIRUS DALL'INIZIO DELLA PANDEMIA</p> <p>CASI TOTALI IN NAZIONI EUROPEE AD OGGI (COMPRESA FEDERAZIONE RUSSA E REGNO UNITO) 261.883.517</p> <p>Casi totali: 261.883.517 (nuovi casi negli ultimi 7 giorni: 635.812)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Paese</th> <th>Casi totali</th> <th>nuovi casi negli ultimi 7 giorni</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Federazione Russa</td> <td>21.472.591</td> <td>37.833</td> </tr> <tr> <td>Regno Unito</td> <td>23.930.041</td> <td>10.129</td> </tr> <tr> <td>Spagna</td> <td>13.529.643</td> <td>17.875</td> </tr> <tr> <td>Italia</td> <td>23.642.011</td> <td>44.520</td> </tr> <tr> <td>Germania</td> <td>35.284.834</td> <td>235.964</td> </tr> <tr> <td>Francia</td> <td>35.924.105</td> <td>157.936</td> </tr> <tr> <td>Altri paesi</td> <td>107.500.292</td> <td>91.555</td> </tr> </tbody> </table> <p>Elaborazione GIMBE da casi confermati dall'Organizzazione Mondiale della Sanità Aggiornamento: 08 novembre 2022</p>	Paese	Casi totali	nuovi casi negli ultimi 7 giorni	Federazione Russa	21.472.591	37.833	Regno Unito	23.930.041	10.129	Spagna	13.529.643	17.875	Italia	23.642.011	44.520	Germania	35.284.834	235.964	Francia	35.924.105	157.936	Altri paesi	107.500.292	91.555
Paese	Casi totali	nuovi casi negli ultimi 7 giorni																								
Federazione Russa	21.472.591	37.833																								
Regno Unito	23.930.041	10.129																								
Spagna	13.529.643	17.875																								
Italia	23.642.011	44.520																								
Germania	35.284.834	235.964																								
Francia	35.924.105	157.936																								
Altri paesi	107.500.292	91.555																								

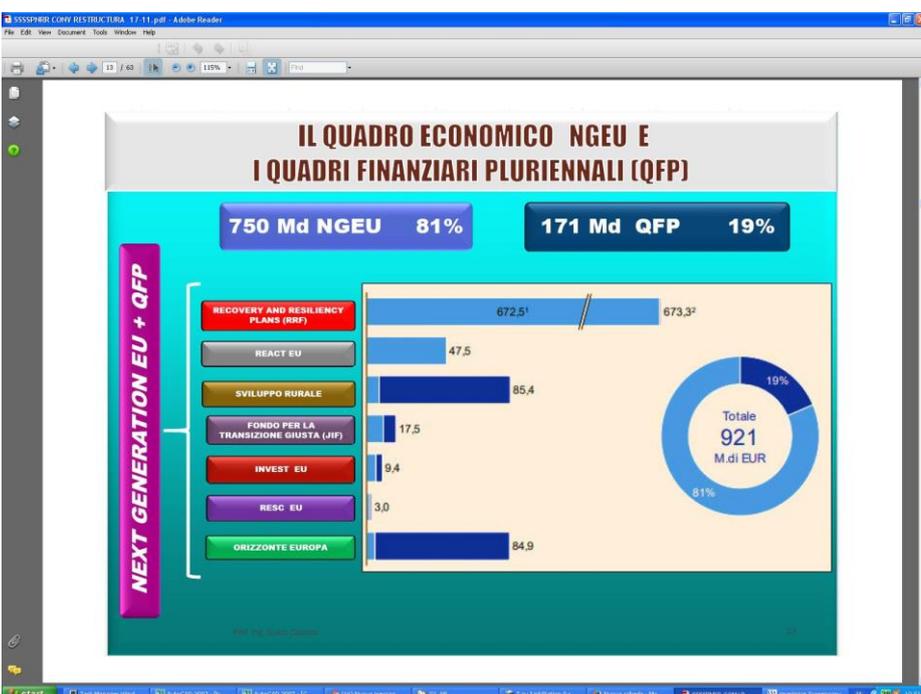
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		 <p>RIPIANAMENTO DANNI ECONOMICI CON PROGRAMMA NEXT GENERATION EU (NGEU)</p> <p>FINE MAGGIO 2020 LA COMMISSIONE EUROPEA, IL PARLAMENTO EUROPEO E I LEADER DELL'UE, HANNO CONCORDATO UN PIANO FINANZIARIO PER L' UE</p> <p>LA FINALITA' E QUELLA DI CONTRIBUIRE AL RIPIANAMENTO DEI DANNI ECONOMICI E SOCIALI CAUSATI DALL'EMERGENZA SANITARIA DA CORONAVIRUS. TALE STRUMENTO TEMPORANEO E' STATO PENSATO PER STIMOLARE LA RIPRESA</p> <p>AL PIANO FINANZIARIO DEL NGEU VENGONO AFFIANCATI I QUADRI FINANZIATI PLURIENNALI QFPI</p> <p>I QFPI SONO INTESI A GARANTIRE L'ORDINATO ANDAMENTO DELLE SPESE DELL'UE ENTRO I LIMITI DELLE SUE RISORSE</p>  <p>I SETTE CAPITOLI DEL PROGRAMMA NGEU</p> <p>NEXT GENERATION EU</p> <ul style="list-style-type: none">RECOVERY AND RESILIENCY PLANS (RRF)REACT EUSVILUPPO RURALEFONDO PER LA TRANSIZIONE GIUSTA (JIF)INVEST EURESC EUORIZZONTE EUROPA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni																
		 <p>I FONDAMENTI DEI CAPITOLI DEL PROGRAMMA NGEU</p> <p>RECOVERY AND RESILIENCY PLANS (RRF) REGOLAMENTO PER LA REDAZIONE DEI PIANI CHE I VARI PAESI DEVONO SOTTOPORRE A BRUXELLES PER MOTIVARE COME E DOVE SPENDERANNO I CONTRIBUTI IN ARRIVO DALLA UE</p> <p>REACT EU INTEGRAZIONE DELLE DOTAZIONI DEL FONDO EUROPEO DI SVILUPPO E DEL FONDO SOCIALE</p> <p>SVILUPPO RURALE SVILUPPO PRATICO DI POLITICHE, PROGRAMMI, PROGETTI E ALTRE INIZIATIVE DI SVILUPPO RURALE E SU COME PERFEZIONARLI PER OTTENERE RISULTATI MIGLIORI.</p> <p>FONDO PER LA TRANSIZIONE GIUSTA (JIF) LA COMMISSIONE EROGA SOVVENZIONI AGLI STATI MEMBRI CHE HANNO INDIVIDUATO I TERRITORI CHE SI PREVEDE SUBIRANNO GLI EFFETTI PIU' NEGATIVI DELLA TRANSIZIONE VERDE. IL FONDO PER LA UNA TRANSIZIONE GIUSTA SOSTIENE LA DIVERSIFICAZIONE ECONOMICA E LA RICONVERSIONE DEI TERRITORI INTERESSATI</p> <p>INVEST EU IL PROGRAMMA HA L'OBIETTIVO DI GENERARE UNA NUOVA ONDATA DI INVESTIMENTI</p> <p>RESC EU L'OBIETTIVO GENERALE DEL MECCANISMO DI PROTEZIONE CIVILE DELL'UE E RAFFORZARE LA COOPERAZIONE TRA GLI STATI MEMBRI DELL'UE E I SEI STATI PARTECIPANTI NEL SETTORE DELLA PROTEZIONE CIVILE, AL FINE DI MIGLIORARE LA PREVENZIONE, LA PREPARAZIONE E LA RISPOSTA ALLE CATASTROFI.</p> <p>ORIZZONTE EUROPA E' IL PRINCIPALE PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO DELL'UE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE.</p>  <p>IL QUADRO ECONOMICO NGEU E I QUADRI FINANZIARI PLURIENNALI (QFP)</p> <p>750 Md NGEU 81% 171 Md QFP 19%</p> <p>NEXT GENERATION EU + QFP</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Programma</th> <th>Importo (Md EUR)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RECOVERY AND RESILIENCY PLANS (RRF)</td> <td>672,5</td> </tr> <tr> <td>REACT EU</td> <td>47,5</td> </tr> <tr> <td>SVILUPPO RURALE</td> <td>85,4</td> </tr> <tr> <td>FONDO PER LA TRANSIZIONE GIUSTA (JIF)</td> <td>17,5</td> </tr> <tr> <td>INVEST EU</td> <td>9,4</td> </tr> <tr> <td>RESC EU</td> <td>3,0</td> </tr> <tr> <td>ORIZZONTE EUROPA</td> <td>84,9</td> </tr> </tbody> </table> <p>Totale 921 Md di EUR (81% NGEU, 19% QFP)</p>	Programma	Importo (Md EUR)	RECOVERY AND RESILIENCY PLANS (RRF)	672,5	REACT EU	47,5	SVILUPPO RURALE	85,4	FONDO PER LA TRANSIZIONE GIUSTA (JIF)	17,5	INVEST EU	9,4	RESC EU	3,0	ORIZZONTE EUROPA	84,9
Programma	Importo (Md EUR)																	
RECOVERY AND RESILIENCY PLANS (RRF)	672,5																	
REACT EU	47,5																	
SVILUPPO RURALE	85,4																	
FONDO PER LA TRANSIZIONE GIUSTA (JIF)	17,5																	
INVEST EU	9,4																	
RESC EU	3,0																	
ORIZZONTE EUROPA	84,9																	

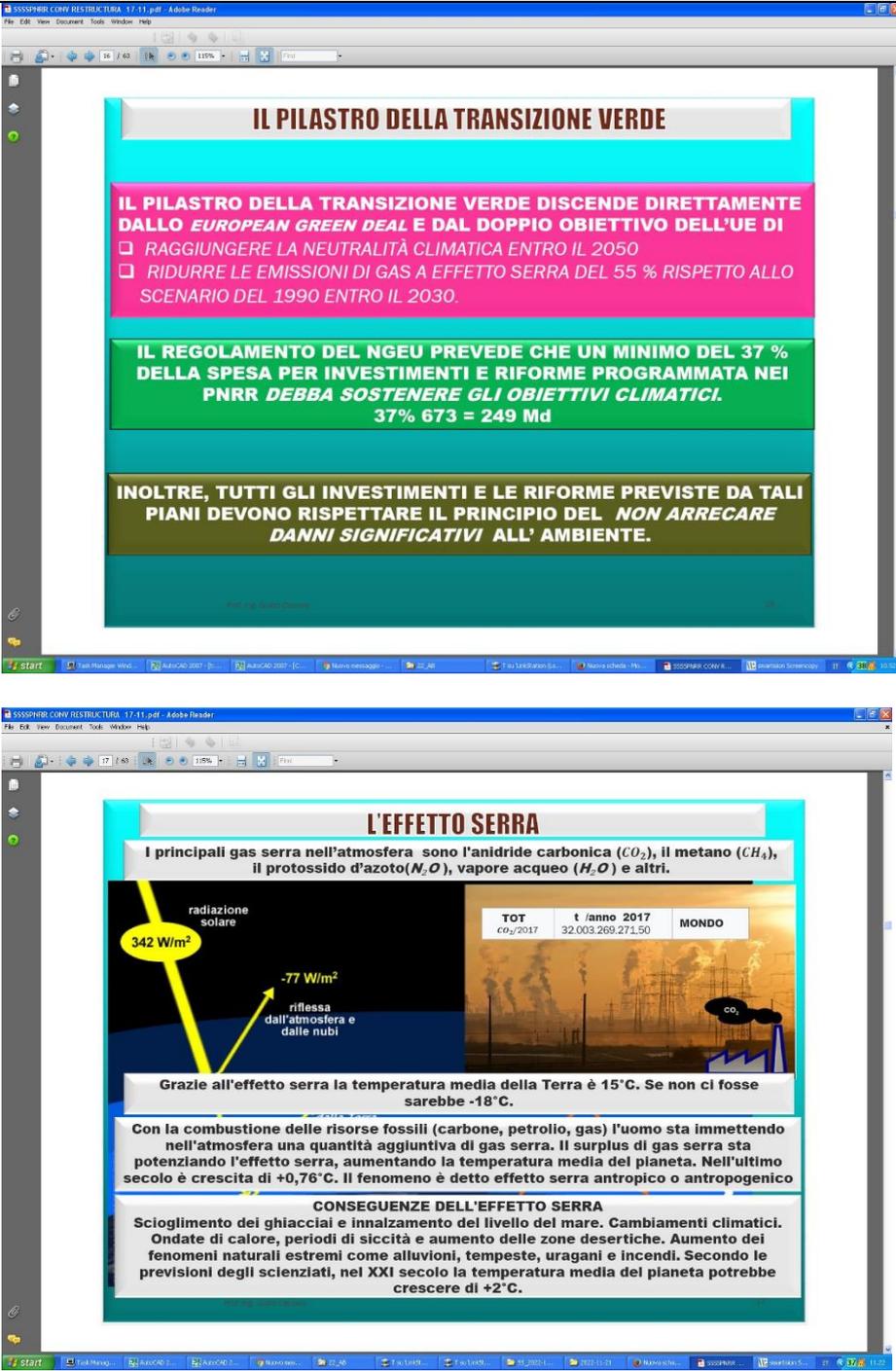
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni																																													
		<p>RIPARTO DELLE SOVVENZIONI DI RRF AGLI STATI MEMBRI</p> <p>RIPARTO SOVVENZIONI DI 313 MD IN DUE FASI PRIMA PARTE 70% ■ SECONDA PARTE 30% ■</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Stato</th> <th>Prima parte (70%)</th> <th>Seconda parte (30%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>GER</td><td>26</td><td>0</td></tr> <tr><td>FRA</td><td>49</td><td>0</td></tr> <tr><td>ITA</td><td>48.3</td><td>20.7</td></tr> <tr><td>SPA</td><td>70</td><td>0</td></tr> <tr><td>NET</td><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>POL</td><td>24</td><td>0</td></tr> <tr><td>BEL</td><td>6</td><td>0</td></tr> <tr><td>AUT</td><td>3</td><td>0</td></tr> <tr><td>IRL</td><td>1</td><td>0</td></tr> <tr><td>POR</td><td>14</td><td>0</td></tr> <tr><td>GRE</td><td>18</td><td>0</td></tr> <tr><td>ROM</td><td>14</td><td>0</td></tr> <tr><td>HUN</td><td>7</td><td>0</td></tr> <tr><td>BUL</td><td>6</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> <p>RECOVERY AND RESILIENCY PLANS (RRF) 313 Md (sovvenzioni)+ 360 Md (prestiti a tassi agevolati) = 673 Md</p> <p>IL REGOLAMENTO RRF E I PILASTRI DEL PNRR</p> <p>IL REGOLAMENTO RRF ENUNCIA SEI GRANDI AREE DI INTERVENTO (PILASTRI) SUI QUALI I PNRR SI DOVRANNO FOCALIZZARE</p> <p>I SEI PILASTRI DEI PNRR</p> <ul style="list-style-type: none"> TRANSIZIONE VERDE TRASFORMAZIONE DIGITALE CRESCITA INTELLIGENTE, SOSTENIBILE E INCLUSIVA COESIONE SOCIALE E TERRITORIALE SALUTE E RESILIENZA ECONOMICA, SOCIALE E ISTITUZIONALE POLITICHE PER LE NUOVE GENERAZIONI, L'INFANZIA E I GIOVANI 	Stato	Prima parte (70%)	Seconda parte (30%)	GER	26	0	FRA	49	0	ITA	48.3	20.7	SPA	70	0	NET	6	0	POL	24	0	BEL	6	0	AUT	3	0	IRL	1	0	POR	14	0	GRE	18	0	ROM	14	0	HUN	7	0	BUL	6	0
Stato	Prima parte (70%)	Seconda parte (30%)																																													
GER	26	0																																													
FRA	49	0																																													
ITA	48.3	20.7																																													
SPA	70	0																																													
NET	6	0																																													
POL	24	0																																													
BEL	6	0																																													
AUT	3	0																																													
IRL	1	0																																													
POR	14	0																																													
GRE	18	0																																													
ROM	14	0																																													
HUN	7	0																																													
BUL	6	0																																													

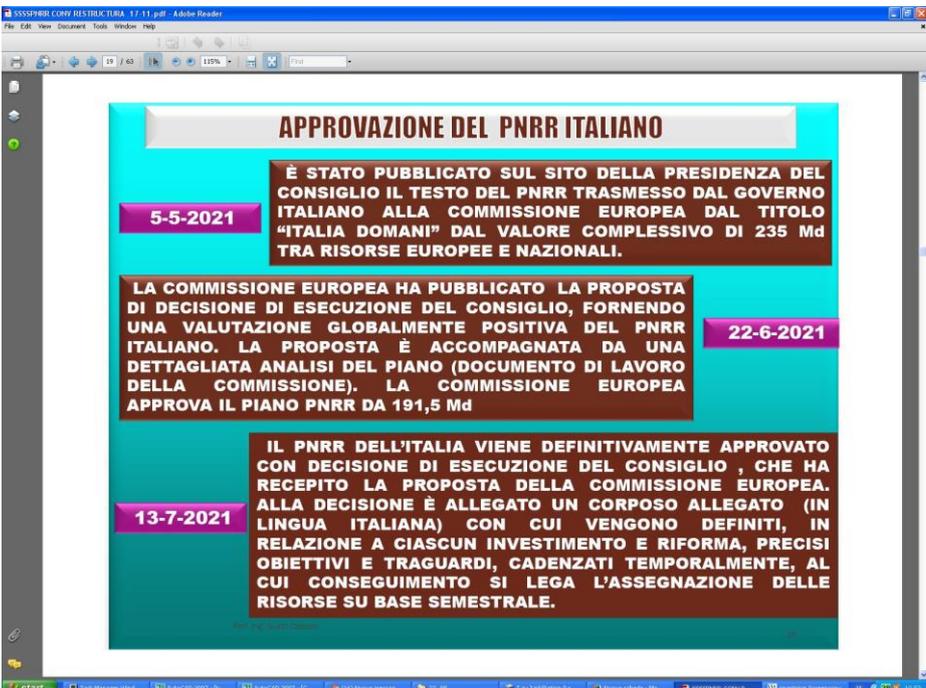
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni						
		 <p>IL PILASTRO DELLA TRANSIZIONE VERDE</p> <p>IL PILASTRO DELLA TRANSIZIONE VERDE DISCENDE DIRETTAMENTE DALLO EUROPEAN GREEN DEAL E DAL DOPPIO OBIETTIVO DELL'UE DI</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> RAGGIUNGERE LA NEUTRALITÀ CLIMATICA ENTRO IL 2050 <input type="checkbox"/> RIDURRE LE EMISSIONI DI GAS A EFFETTO SERRA DEL 55 % RISPETTO ALLO SCENARIO DEL 1990 ENTRO IL 2030. <p>IL REGOLAMENTO DEL NGEU PREVEDE CHE UN MINIMO DEL 37 % DELLA SPESA PER INVESTIMENTI E RIFORME PROGRAMMATA NEI PNRR DEBBA SOSTENERE GLI OBIETTIVI CLIMATICI. 37% 673 = 249 Md</p> <p>INOLTRE, TUTTI GLI INVESTIMENTI E LE RIFORME PREVISTE DA TALI PIANI DEVONO RISPETTARE IL PRINCIPIO DEL <i>NON ARRECARRE DANNI SIGNIFICATIVI ALL' AMBIENTE.</i></p> <hr/> <p>L'EFFETTO SERRA</p> <p>I principali gas serra nell'atmosfera sono l'anidride carbonica (CO₂), il metano (CH₄), il protossido d'azoto (N₂O), il vapore acqueo (H₂O) e altri.</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>radiazione solare</p> <p>342 W/m²</p> <p>riflessa dall'atmosfera e dalle nubi</p> <p>-77 W/m²</p> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>TOT CO₂/2017</th> <th>t /anno 2017</th> <th>MONDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>32.003.269.271,50</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <p>Grazie all'effetto serra la temperatura media della Terra è 15°C. Se non ci fosse sarebbe -18°C.</p> <p>Con la combustione delle risorse fossili (carbone, petrolio, gas) l'uomo sta immettendo nell'atmosfera una quantità aggiuntiva di gas serra. Il surplus di gas serra sta potenziando l'effetto serra, aumentando la temperatura media del pianeta. Nell'ultimo secolo è crescita di +0,76°C. Il fenomeno è detto effetto serra antropico o antropogenico.</p> <p>CONSEGUENZE DELL'EFFETTO SERRA Scioglimento dei ghiacciai e innalzamento del livello del mare. Cambiamenti climatici. Ondate di calore, periodi di siccità e aumento delle zone desertiche. Aumento dei fenomeni naturali estremi come alluvioni, tempeste, uragani e incendi. Secondo le previsioni degli scienziati, nel XXI secolo la temperatura media del pianeta potrebbe crescere di +2°C.</p>	TOT CO ₂ /2017	t /anno 2017	MONDO		32.003.269.271,50	
TOT CO ₂ /2017	t /anno 2017	MONDO						
	32.003.269.271,50							

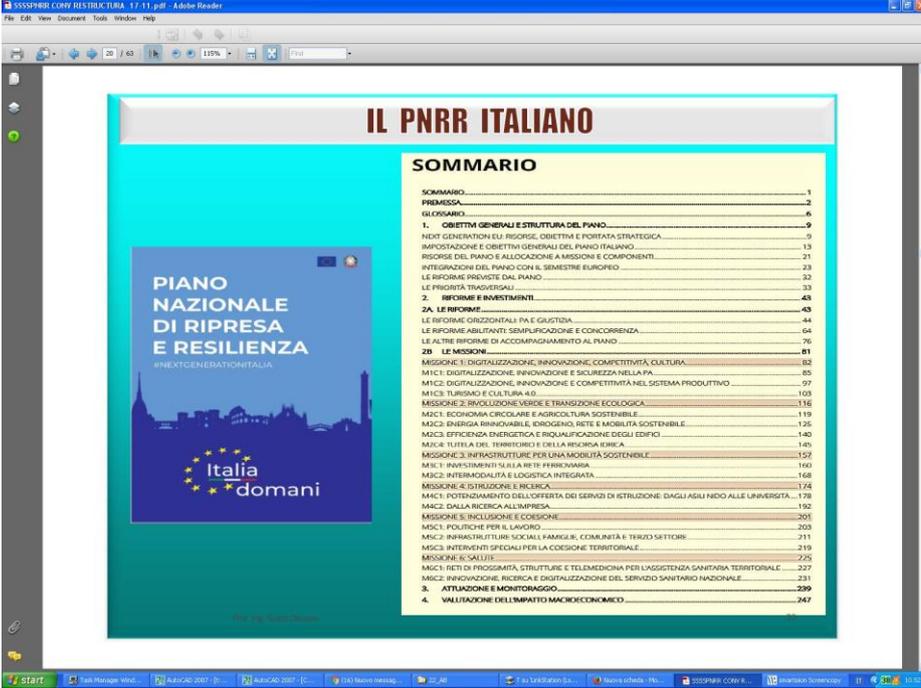
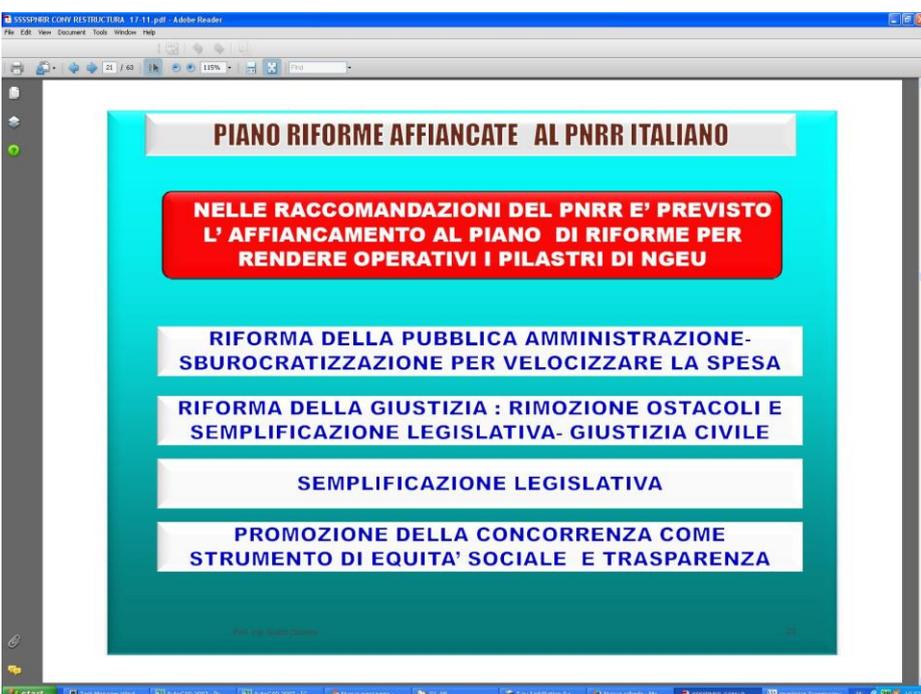
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		 <p>GLI OBBLIGHI PER OTTENERE IL SOSTEGNO DI RRF</p> <p>RECOVERY AND RESILIENCY PLANS (RRF)</p> <p>PER BENEFICIARE DEL SOSTEGNO DEL DISPOSITIVO, GLI STATI MEMBRI DEVONO PRESENTARE I LORO PNRR ALLA COMMISSIONE EUROPEA.</p> <p>CIASCUN PIANO DEFINISCE LE RIFORME E GLI INVESTIMENTI DA ATTUARE ENTRO LA FINE DEL 2026 E GLI STATI MEMBRI POSSONO RICEVERE FINANZIAMENTI FINO ALLA DOTAZIONE CONCORDATA IN PRECEDENZA.</p>  <p>APPROVAZIONE DEL PNRR ITALIANO</p> <p>5-5-2021 È STATO PUBBLICATO SUL SITO DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO IL TESTO DEL PNRR TRASMESSO DAL GOVERNO ITALIANO ALLA COMMISSIONE EUROPEA DAL TITOLO "ITALIA DOMANI" DAL VALORE COMPLESSIVO DI 235 Md TRA RISORSE EUROPEE E NAZIONALI.</p> <p>22-6-2021 LA COMMISSIONE EUROPEA HA PUBBLICATO LA PROPOSTA DI DECISIONE DI ESECUZIONE DEL CONSIGLIO, FORNENDO UNA VALUTAZIONE GLOBALMENTE POSITIVA DEL PNRR ITALIANO. LA PROPOSTA È ACCOMPAGNATA DA UNA DETTAGLIATA ANALISI DEL PIANO (DOCUMENTO DI LAVORO DELLA COMMISSIONE). LA COMMISSIONE EUROPEA APPROVA IL PIANO PNRR DA 191,5 Md</p> <p>13-7-2021 IL PNRR DELL'ITALIA VIENE DEFINITIVAMENTE APPROVATO CON DECISIONE DI ESECUZIONE DEL CONSIGLIO, CHE HA RECEPITO LA PROPOSTA DELLA COMMISSIONE EUROPEA. ALLA DECISIONE È ALLEGATO UN CORPOSO ALLEGATO (IN LINGUA ITALIANA) CON CUI VENGONO DEFINITI, IN RELAZIONE A CIASCUN INVESTIMENTO E RIFORMA, PRECISI OBIETTIVI E TRAGUARDI, CADENZATI TEMPORALMENTE, AL CUI CONSEGUIMENTO SI LEGA L'ASSEGNAZIONE DELLE RISORSE SU BASE SEMESTRALE.</p>

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni																																																																																
		 <p>IL PNRR ITALIANO</p> <p>SOMMARIO</p> <table border="1"> <tr><td>SOMMARIO</td><td>1</td></tr> <tr><td>PREMESSA</td><td>2</td></tr> <tr><td>GLOSSARIO</td><td>6</td></tr> <tr><td>1. OBIETTIVI GENERALI E STRUTTURA DEL PIANO</td><td>9</td></tr> <tr><td> NONI GENERAZIONI E.U. RISORSE, OBIETTIVI E PORTATA STRATEGICA</td><td>9</td></tr> <tr><td> IMPOSTAZIONE E OBIETTIVI GENERALI DEL PIANO ITALIANO</td><td>13</td></tr> <tr><td> RISORSE DEL PIANO E ALLOCAZIONE A MISSIONI E COMPONENTI</td><td>21</td></tr> <tr><td> INTERAZIONI DEL PIANO CON IL SEMESTRE EUROPEO</td><td>32</td></tr> <tr><td> LE RIFORME PREVISTE DAL PIANO</td><td>33</td></tr> <tr><td> LE PRIORITÀ TRASVERSALI</td><td>33</td></tr> <tr><td>2. RIFORME E INVESTIMENTI</td><td>48</td></tr> <tr><td> 2A. LE RIFORME</td><td>49</td></tr> <tr><td> LE RIFORME ORIZZONTALI PA E GIUSTIZIA</td><td>44</td></tr> <tr><td> LE RIFORME ABLANTANTI, SEMPLIFICAZIONE E CONCORRENZA</td><td>64</td></tr> <tr><td> LE ALTRE RIFORME DI ACCOMPAGNAMENTO AL PIANO</td><td>76</td></tr> <tr><td> 2B. LE MISSIONI</td><td>81</td></tr> <tr><td> MISSIONE 1: DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE, COMPETITIVITÀ, CULTURA</td><td>82</td></tr> <tr><td> M1C1: DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E SICUREZZA NELLA PA</td><td>85</td></tr> <tr><td> M1C2: DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ NEL SISTEMA PRODUTTIVO</td><td>97</td></tr> <tr><td> M1C3: TURISMO E CULTURA 4.0</td><td>103</td></tr> <tr><td> MISSIONE 2: RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA</td><td>116</td></tr> <tr><td> M2C1: ECONOMIA CIRCOLARE E AGRICOLTURA SOSTENIBILE</td><td>119</td></tr> <tr><td> M2C2: ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITÀ SOSTENIBILE</td><td>126</td></tr> <tr><td> M2C3: EFFICIENZA ENERGETICA E RIQUALIFICAZIONE DEGLI EDIFICI</td><td>140</td></tr> <tr><td> M2C4: UTILITÀ DEL TERRITORIO E DELLA RISORSA ENERGA</td><td>145</td></tr> <tr><td> MISSIONE 3: INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE</td><td>152</td></tr> <tr><td> M3C1: INVESTIMENTI SULLA RETE FERROVIARIA</td><td>160</td></tr> <tr><td> M3C2: INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA</td><td>168</td></tr> <tr><td> MISSIONE 4: ISTRUZIONE E RICERCA</td><td>178</td></tr> <tr><td> M4C1: POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA DEI SERVIZI DI ISTRUZIONE DAGLI ABLI FINO ALLE UNIVERSITÀ</td><td>178</td></tr> <tr><td> M4C2: DALLA RICERCA ALL'IMPRESA</td><td>192</td></tr> <tr><td> MISSIONE 5: INCLUSIONE E COESIONE</td><td>200</td></tr> <tr><td> M5C1: POLITICHE PER IL LAVORO</td><td>203</td></tr> <tr><td> M5C2: INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE</td><td>211</td></tr> <tr><td> M5C3: INTERVENTI SPECIFICI PER LA COESIONE TERRITORIALE</td><td>219</td></tr> <tr><td> MISSIONE 6: SALUTE</td><td>225</td></tr> <tr><td> M6C1: RETI DI PROSSIMITÀ, STRUTTURE E TELEMEDICINA PER L'ASSISTENZA SANITARIA TERRITORIALE</td><td>227</td></tr> <tr><td> M6C2: INNOVAZIONE, RICERCA E DIGITALIZZAZIONE DEL SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE</td><td>231</td></tr> <tr><td> 3. ATTUAZIONE E MONITORAGGIO</td><td>299</td></tr> <tr><td> 4. VALUTAZIONE DELL'IMPATTO MACROECONOMICO</td><td>247</td></tr> </table>  <p>PIANO RIFORME AFFIANCATE AL PNRR ITALIANO</p> <p>NELLE RACCOMANDAZIONI DEL PNRR E' PREVISTO L'AFFIANCAMENTO AL PIANO DI RIFORME PER RENDERE OPERATIVI I PILASTRI DI NGEU</p> <ul style="list-style-type: none"> RIFORMA DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE- SBUROCRATIZZAZIONE PER VELOCIZZARE LA SPESA RIFORMA DELLA GIUSTIZIA : RIMOZIONE OSTACOLI E SEMPLIFICAZIONE LEGISLATIVA- GIUSTIZIA CIVILE SEMPLIFICAZIONE LEGISLATIVA PROMOZIONE DELLA CONCORRENZA COME STRUMENTO DI EQUITÀ' SOCIALE E TRASPARENZA 	SOMMARIO	1	PREMESSA	2	GLOSSARIO	6	1. OBIETTIVI GENERALI E STRUTTURA DEL PIANO	9	NONI GENERAZIONI E.U. RISORSE, OBIETTIVI E PORTATA STRATEGICA	9	IMPOSTAZIONE E OBIETTIVI GENERALI DEL PIANO ITALIANO	13	RISORSE DEL PIANO E ALLOCAZIONE A MISSIONI E COMPONENTI	21	INTERAZIONI DEL PIANO CON IL SEMESTRE EUROPEO	32	LE RIFORME PREVISTE DAL PIANO	33	LE PRIORITÀ TRASVERSALI	33	2. RIFORME E INVESTIMENTI	48	2A. LE RIFORME	49	LE RIFORME ORIZZONTALI PA E GIUSTIZIA	44	LE RIFORME ABLANTANTI, SEMPLIFICAZIONE E CONCORRENZA	64	LE ALTRE RIFORME DI ACCOMPAGNAMENTO AL PIANO	76	2B. LE MISSIONI	81	MISSIONE 1: DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE, COMPETITIVITÀ, CULTURA	82	M1C1: DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E SICUREZZA NELLA PA	85	M1C2: DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ NEL SISTEMA PRODUTTIVO	97	M1C3: TURISMO E CULTURA 4.0	103	MISSIONE 2: RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA	116	M2C1: ECONOMIA CIRCOLARE E AGRICOLTURA SOSTENIBILE	119	M2C2: ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITÀ SOSTENIBILE	126	M2C3: EFFICIENZA ENERGETICA E RIQUALIFICAZIONE DEGLI EDIFICI	140	M2C4: UTILITÀ DEL TERRITORIO E DELLA RISORSA ENERGA	145	MISSIONE 3: INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE	152	M3C1: INVESTIMENTI SULLA RETE FERROVIARIA	160	M3C2: INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA	168	MISSIONE 4: ISTRUZIONE E RICERCA	178	M4C1: POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA DEI SERVIZI DI ISTRUZIONE DAGLI ABLI FINO ALLE UNIVERSITÀ	178	M4C2: DALLA RICERCA ALL'IMPRESA	192	MISSIONE 5: INCLUSIONE E COESIONE	200	M5C1: POLITICHE PER IL LAVORO	203	M5C2: INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE	211	M5C3: INTERVENTI SPECIFICI PER LA COESIONE TERRITORIALE	219	MISSIONE 6: SALUTE	225	M6C1: RETI DI PROSSIMITÀ, STRUTTURE E TELEMEDICINA PER L'ASSISTENZA SANITARIA TERRITORIALE	227	M6C2: INNOVAZIONE, RICERCA E DIGITALIZZAZIONE DEL SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE	231	3. ATTUAZIONE E MONITORAGGIO	299	4. VALUTAZIONE DELL'IMPATTO MACROECONOMICO	247
SOMMARIO	1																																																																																	
PREMESSA	2																																																																																	
GLOSSARIO	6																																																																																	
1. OBIETTIVI GENERALI E STRUTTURA DEL PIANO	9																																																																																	
NONI GENERAZIONI E.U. RISORSE, OBIETTIVI E PORTATA STRATEGICA	9																																																																																	
IMPOSTAZIONE E OBIETTIVI GENERALI DEL PIANO ITALIANO	13																																																																																	
RISORSE DEL PIANO E ALLOCAZIONE A MISSIONI E COMPONENTI	21																																																																																	
INTERAZIONI DEL PIANO CON IL SEMESTRE EUROPEO	32																																																																																	
LE RIFORME PREVISTE DAL PIANO	33																																																																																	
LE PRIORITÀ TRASVERSALI	33																																																																																	
2. RIFORME E INVESTIMENTI	48																																																																																	
2A. LE RIFORME	49																																																																																	
LE RIFORME ORIZZONTALI PA E GIUSTIZIA	44																																																																																	
LE RIFORME ABLANTANTI, SEMPLIFICAZIONE E CONCORRENZA	64																																																																																	
LE ALTRE RIFORME DI ACCOMPAGNAMENTO AL PIANO	76																																																																																	
2B. LE MISSIONI	81																																																																																	
MISSIONE 1: DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE, COMPETITIVITÀ, CULTURA	82																																																																																	
M1C1: DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E SICUREZZA NELLA PA	85																																																																																	
M1C2: DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ NEL SISTEMA PRODUTTIVO	97																																																																																	
M1C3: TURISMO E CULTURA 4.0	103																																																																																	
MISSIONE 2: RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA	116																																																																																	
M2C1: ECONOMIA CIRCOLARE E AGRICOLTURA SOSTENIBILE	119																																																																																	
M2C2: ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITÀ SOSTENIBILE	126																																																																																	
M2C3: EFFICIENZA ENERGETICA E RIQUALIFICAZIONE DEGLI EDIFICI	140																																																																																	
M2C4: UTILITÀ DEL TERRITORIO E DELLA RISORSA ENERGA	145																																																																																	
MISSIONE 3: INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE	152																																																																																	
M3C1: INVESTIMENTI SULLA RETE FERROVIARIA	160																																																																																	
M3C2: INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA	168																																																																																	
MISSIONE 4: ISTRUZIONE E RICERCA	178																																																																																	
M4C1: POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA DEI SERVIZI DI ISTRUZIONE DAGLI ABLI FINO ALLE UNIVERSITÀ	178																																																																																	
M4C2: DALLA RICERCA ALL'IMPRESA	192																																																																																	
MISSIONE 5: INCLUSIONE E COESIONE	200																																																																																	
M5C1: POLITICHE PER IL LAVORO	203																																																																																	
M5C2: INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE	211																																																																																	
M5C3: INTERVENTI SPECIFICI PER LA COESIONE TERRITORIALE	219																																																																																	
MISSIONE 6: SALUTE	225																																																																																	
M6C1: RETI DI PROSSIMITÀ, STRUTTURE E TELEMEDICINA PER L'ASSISTENZA SANITARIA TERRITORIALE	227																																																																																	
M6C2: INNOVAZIONE, RICERCA E DIGITALIZZAZIONE DEL SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE	231																																																																																	
3. ATTUAZIONE E MONITORAGGIO	299																																																																																	
4. VALUTAZIONE DELL'IMPATTO MACROECONOMICO	247																																																																																	

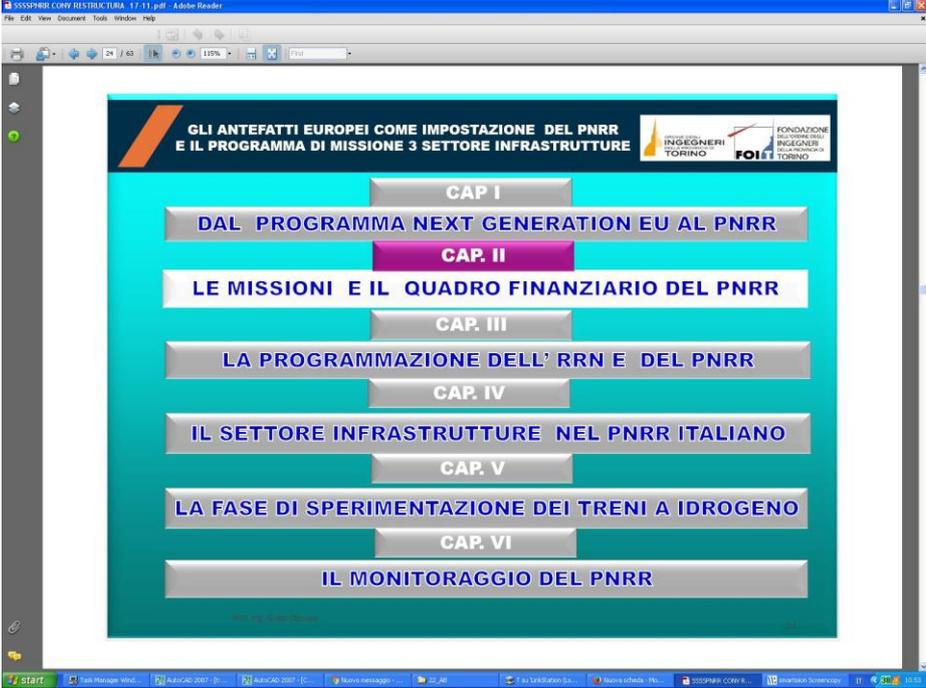
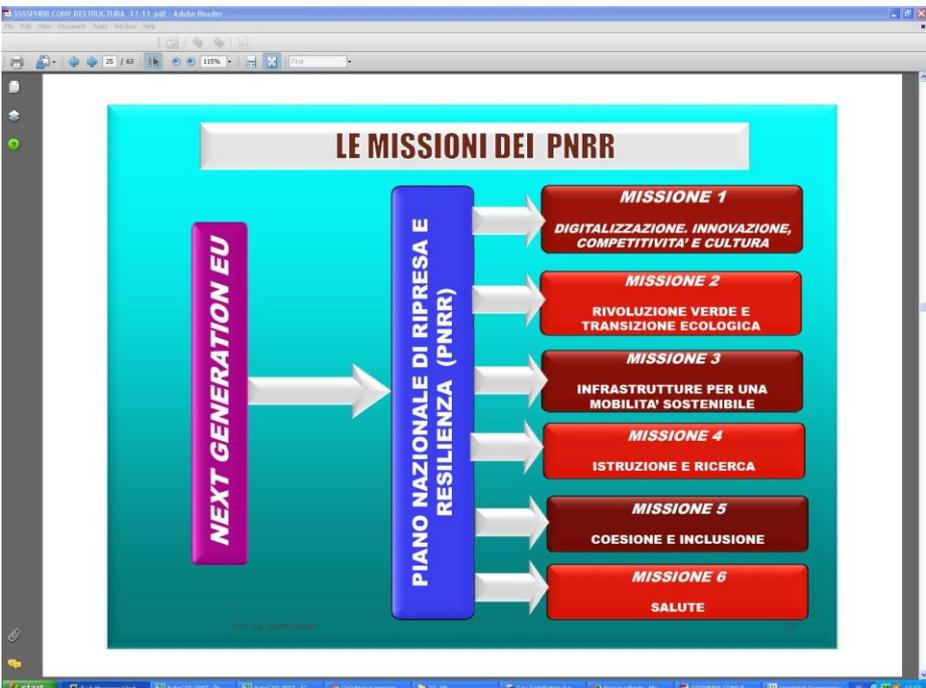
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 - 10123 Torino - tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni

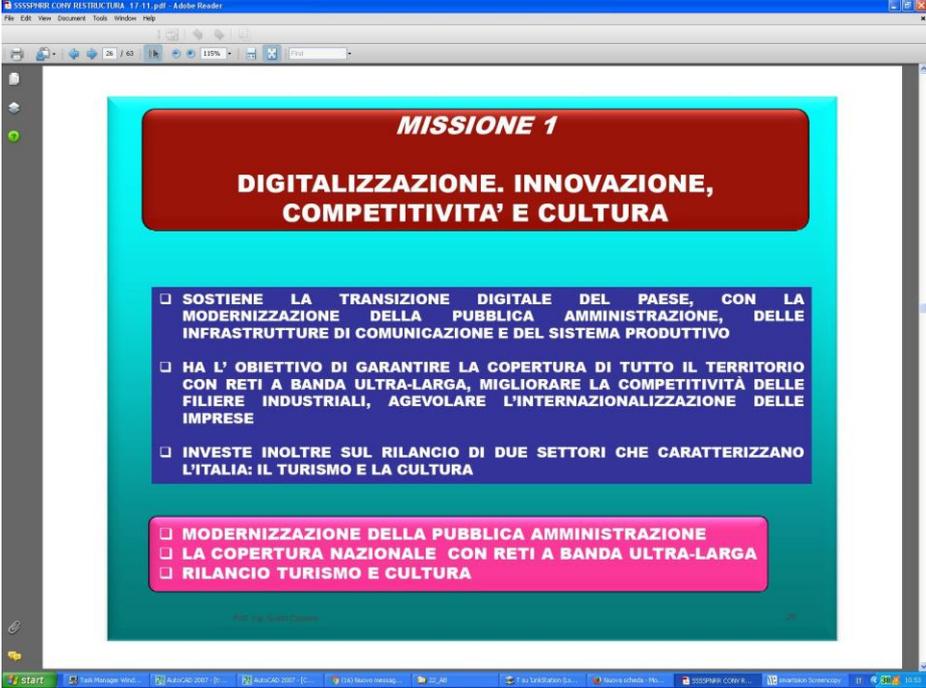
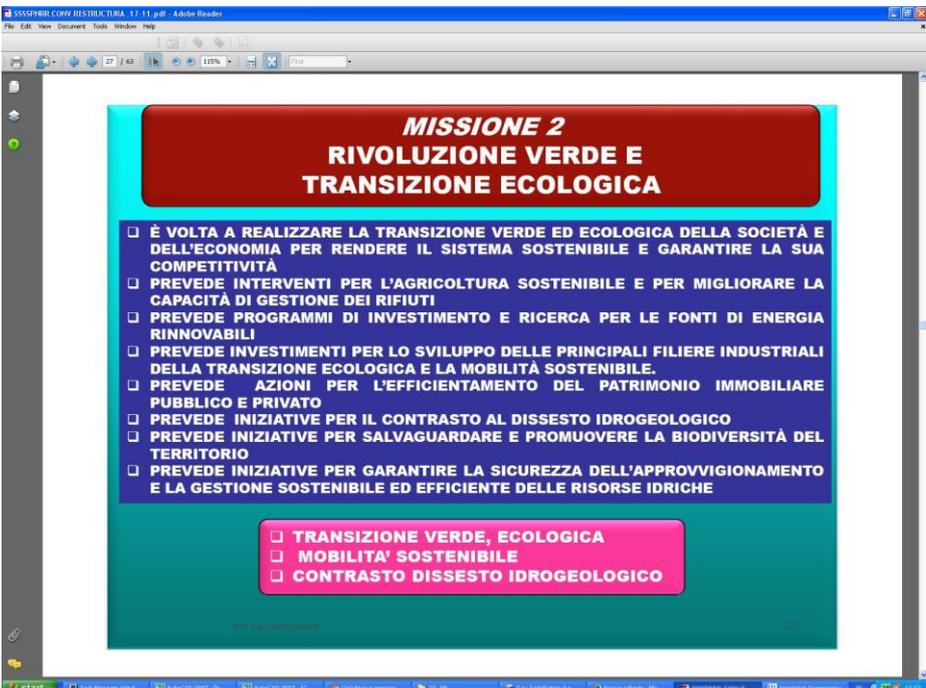
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		 

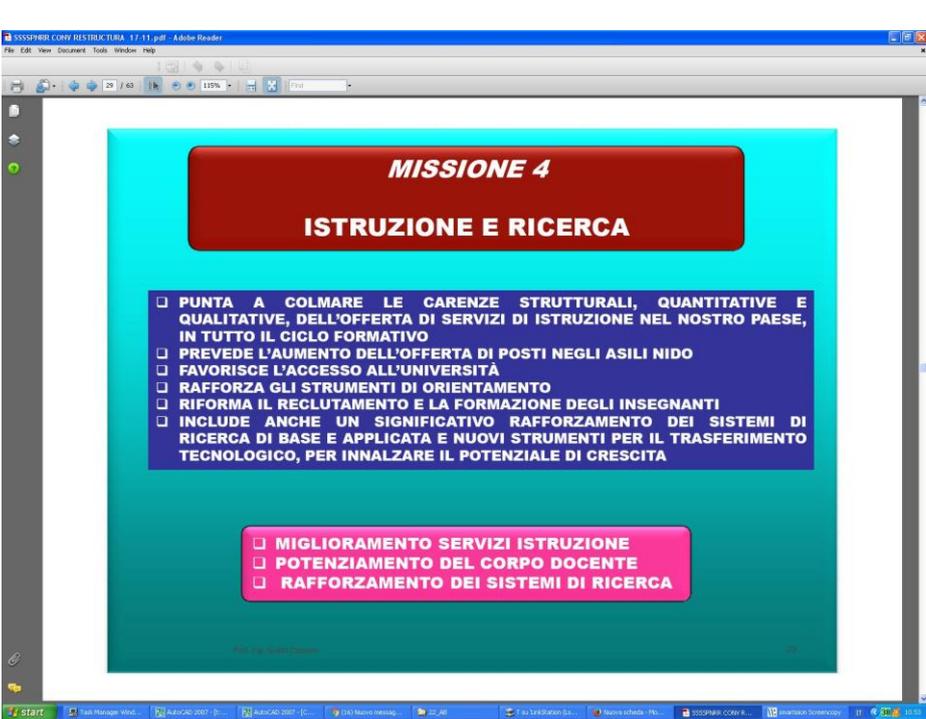
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		 <p>MISSIONE 1</p> <p>DIGITALIZZAZIONE. INNOVAZIONE, COMPETITIVITA' E CULTURA</p> <ul style="list-style-type: none">❑ SOSTIENE LA TRANSIZIONE DIGITALE DEL PAESE, CON LA MODERNIZZAZIONE DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE, DELLE INFRASTRUTTURE DI COMUNICAZIONE E DEL SISTEMA PRODUTTIVO❑ HA L' OBIETTIVO DI GARANTIRE LA COPERTURA DI TUTTO IL TERRITORIO CON RETI A BANDA ULTRA-LARGA, MIGLIORARE LA COMPETITIVITÀ DELLE FILIERE INDUSTRIALI, AGEVOLARE L'INTERNAZIONALIZZAZIONE DELLE IMPRESE❑ INVESTE INOLTRE SUL RILANCIO DI DUE SETTORI CHE CARATTERIZZANO L'ITALIA: IL TURISMO E LA CULTURA <p>MODERNIZZAZIONE DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE</p> <p>LA COPERTURA NAZIONALE CON RETI A BANDA ULTRA-LARGA</p> <p>RILANCIO TURISMO E CULTURA</p>  <p>MISSIONE 2</p> <p>RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA</p> <ul style="list-style-type: none">❑ È VOLTA A REALIZZARE LA TRANSIZIONE VERDE ED ECOLOGICA DELLA SOCIETÀ E DELL'ECONOMIA PER RENDERE IL SISTEMA SOSTENIBILE E GARANTIRE LA SUA COMPETITIVITÀ❑ PREVEDE INTERVENTI PER L'AGRICOLTURA SOSTENIBILE E PER MIGLIORARE LA CAPACITÀ DI GESTIONE DEI RIFIUTI❑ PREVEDE PROGRAMMI DI INVESTIMENTO E RICERCA PER LE FONTI DI ENERGIA RINNOVABILI❑ PREVEDE INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DELLE PRINCIPALI FILIERE INDUSTRIALI DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA E LA MOBILITÀ SOSTENIBILE.❑ PREVEDE AZIONI PER L'EFFICIENTAMENTO DEL PATRIMONIO IMMOBILIARE PUBBLICO E PRIVATO❑ PREVEDE INIZIATIVE PER IL CONTRASTO AL DISSESTO IDROGEOLOGICO❑ PREVEDE INIZIATIVE PER SALVAGUARDARE E PROMUOVERE LA BIODIVERSITÀ DEL TERRITORIO❑ PREVEDE INIZIATIVE PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELL'APPROVVIGIONAMENTO E LA GESTIONE SOSTENIBILE ED EFFICIENTE DELLE RISORSE IDRICHE <p>TRANSIZIONE VERDE, ECOLOGICA</p> <p>MOBILITA' SOSTENIBILE</p> <p>CONTRASTO DISSESTO IDROGEOLOGICO</p>

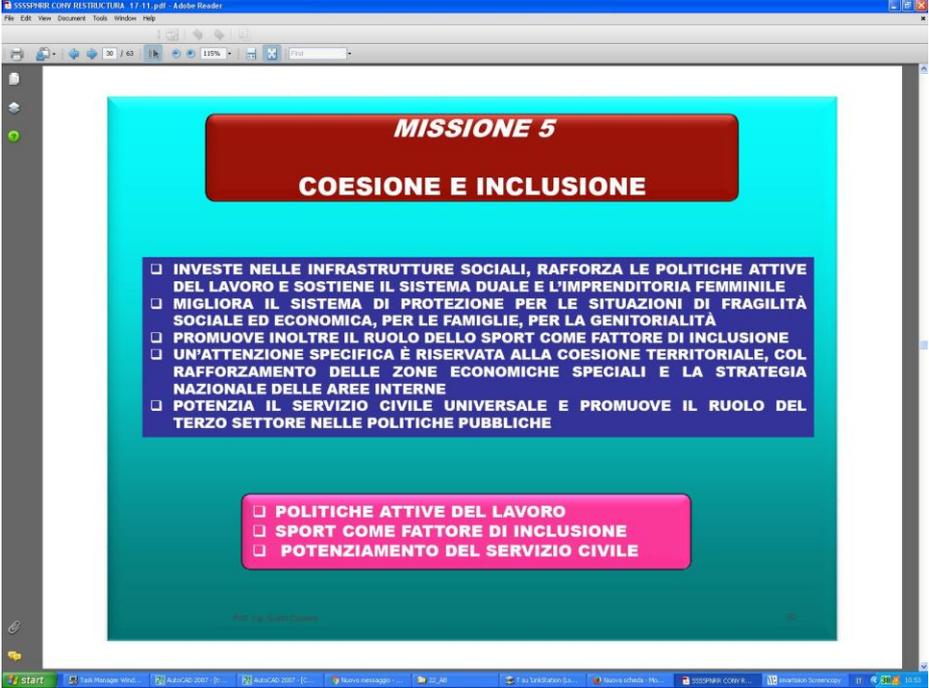
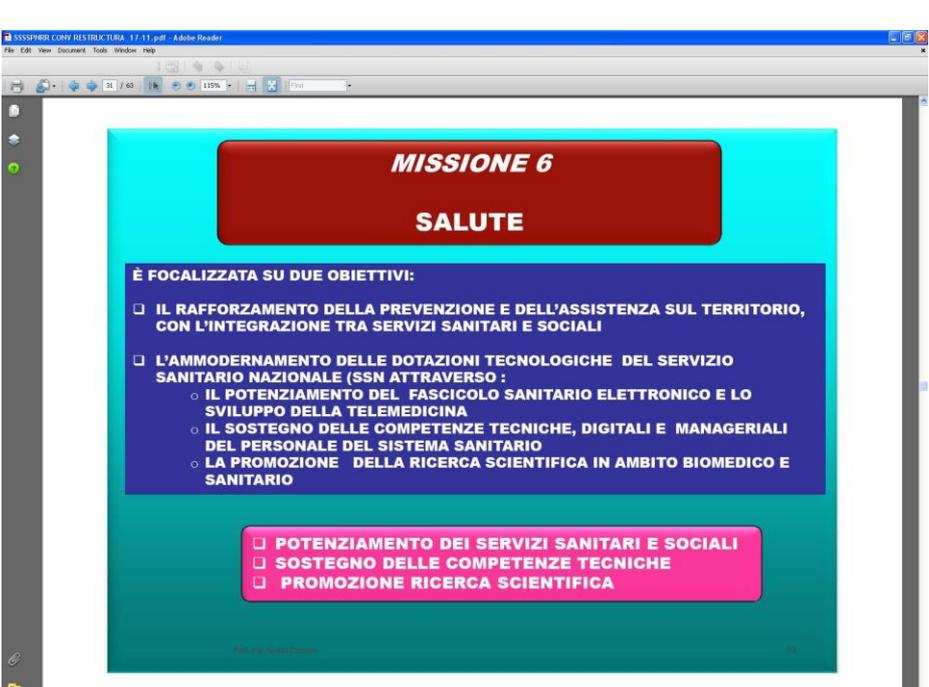
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		 <p>MISSIONE 3 INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE</p> <p>GLI OBIETTI SONO :</p> <ul style="list-style-type: none">RAFFORZARE ED ESTENDERE L'ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA NAZIONALE , POTENZIARE LA RETE FERROVIARIA REGIONALE, CON UNA PARTICOLARE ATTENZIONE AL MEZZOGIORNOPOTENZIARE I SERVIZI DI TRASPORTO MERCI SECONDO UNA LOGICA INTERMODALE IN RELAZIONE AL SISTEMA DEGLI AEROPORTIPROMUOVERE L'OTTIMIZZAZIONE E LA DIGITALIZZAZIONE DEL TRAFFICO AEREOPUNTARE A GARANTIRE L'INTEROPERABILITÀ DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA NAZIONALE (PNL) PER LA RETE DEI PORTI <p>PER LA RETE FERROVIARIA SI PREVEDONO :</p> <ul style="list-style-type: none">COLLEGAMENTI FERROVIARI AD ALTA VELOCITÀ VERSO IL SUD PER I PASSEGGERI E LE MERCILINEE AD ALTA VELOCITÀ NEL NORD CHE COLLEGANO ALL'EUROPACONNESSIONI DIAGONALISVILUPPO DEL SISTEMA EUROPEO DI GESTIONE DEL TRASPORTO FERROVIARIO (ERTMS)POTENZIAMENTO DEI NODI FERROVIARI METROPOLITANI E DEI COLLEGAMENTI NAZIONALI CHIAVEPOTENZIAMENTO DELLE LINEE REGIONALIMIGLIORAMENTO DELLE STAZIONI FERROVIARIE NEL SUDPOTENZIAMENTO, ELETTRIFICAZIONE E AUMENTO DELLA RESILIENZA DELLE FERROVIE DEL SUD
		 <p>MISSIONE 4 ISTRUZIONE E RICERCA</p> <p>PUNTA A COLMARE LE CARENZE STRUTTURALI, QUANTITATIVE E QUALITATIVE, DELL'OFFERTA DI SERVIZI DI ISTRUZIONE NEL NOSTRO PAESE, IN TUTTO IL CICLO FORMATIVO</p> <ul style="list-style-type: none">PREVEDE L'AUMENTO DELL'OFFERTA DI POSTI NEGLI ASILI NIDOFAVORISCE L'ACCESSO ALL'UNIVERSITÀRAFFORZA GLI STRUMENTI DI ORIENTAMENTORIFORMA IL RECLUTAMENTO E LA FORMAZIONE DEGLI INSEGNANTIINCLUDE ANCHE UN SIGNIFICATIVO RAFFORZAMENTO DEI SISTEMI DI RICERCA DI BASE E APPLICATA E NUOVI STRUMENTI PER IL TRASFERIMENTO TECNOLOGICO, PER INNALZARE IL POTENZIALE DI CRESCITA <p>MIGLIORAMENTO SERVIZI ISTRUZIONE</p> <ul style="list-style-type: none">POTENZIAMENTO DEL CORPO DOCENTERAFFORZAMENTO DEI SISTEMI DI RICERCA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		 <p>MISSIONE 5 COESIONE E INCLUSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> ❑ INVESTE NELLE INFRASTRUTTURE SOCIALI, RAFFORZA LE POLITICHE ATTIVE DEL LAVORO E SOSTIENE IL SISTEMA DUALE E L'IMPRENDITORIA FEMMINILE ❑ MIGLIORA IL SISTEMA DI PROTEZIONE PER LE SITUAZIONI DI FRAGILITÀ SOCIALE ED ECONOMICA, PER LE FAMIGLIE, PER LA GENITORIALITÀ ❑ PROMUOVE INOLTRE IL RUOLO DELLO SPORT COME FATTORE DI INCLUSIONE ❑ UN'ATTENZIONE SPECIFICA È RISERVATA ALLA COESIONE TERRITORIALE, COL RAFFORZAMENTO DELLE ZONE ECONOMICHE SPECIALI E LA STRATEGIA NAZIONALE DELLE AREE INTERNE ❑ POTENZIA IL SERVIZIO CIVILE UNIVERSALE E PROMUOVE IL RUOLO DEL TERZO SETTORE NELLE POLITICHE PUBBLICHE <p>POLITICHE ATTIVE DEL LAVORO SPORT COME FATTORE DI INCLUSIONE POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO CIVILE</p>
		 <p>MISSIONE 6 SALUTE</p> <p>È FOCALIZZATA SU DUE OBIETTIVI:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❑ IL RAFFORZAMENTO DELLA PREVENZIONE E DELL'ASSISTENZA SUL TERRITORIO, CON L'INTEGRAZIONE TRA SERVIZI SANITARI E SOCIALI ❑ L'AMMODERNAMENTO DELLE DOTAZIONI TECNOLOGICHE DEL SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE (SSN ATTRAVERSO : <ul style="list-style-type: none"> ○ IL POTENZIAMENTO DEL FASCICOLO SANITARIO ELETTRONICO E LO SVILUPPO DELLA TELEMEDICINA ○ IL SOSTEGNO DELLE COMPETENZE TECNICHE, DIGITALI E MANAGERIALI DEL PERSONALE DEL SISTEMA SANITARIO ○ LA PROMOZIONE DELLA RICERCA SCIENTIFICA IN AMBITO BIOMEDICO E SANITARIO <p>POTENZIAMENTO DEI SERVIZI SANITARI E SOCIALI SOSTEGNO DELLE COMPETENZE TECNICHE PROMOZIONE RICERCA SCIENTIFICA</p>

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni																																																																																																																																																						
		<p>DISPONIBILITA' FINANZIARIA PER IL PNRR ITALIANO</p> <p>RRF 191,5 Md</p> <p>REACT EU 13,5 Md</p> <p>FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR CON RISORSE NAZIONALI PNC 30,62 Md</p> <p>DISPONIBILITA' COMPLESSIVA PNRR 235,62 Md</p> <p>QUADRO FINANZIARIO COMPLESSIVO PER MISSIONE DEL PNRR</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Missioni</th> <th>PNRR (a)</th> <th>PNRR EU (b)</th> <th>Fondo complementare (c)</th> <th>Totale (d)=(a)+(b)+(c)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M1. DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE, COMPETITIVITÀ E CULTURA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M1C1 - DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E SICUREZZA NELLA PA</td> <td>9,75</td> <td>0,00</td> <td>1,20</td> <td>10,95</td> </tr> <tr> <td>M1C2 - DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ NEL SISTEMA PRODUTTIVO</td> <td>24,30</td> <td>0,00</td> <td>5,96</td> <td>30,26</td> </tr> <tr> <td>M1C3 - TURISMO E CULTURA 4.0</td> <td>6,68</td> <td>0,00</td> <td>1,46</td> <td>8,13</td> </tr> <tr> <td>Totale Missione 1</td> <td>40,73</td> <td>0,00</td> <td>8,54</td> <td>50,07</td> </tr> <tr> <td>M2. RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M2C1 - AGRICOLTURA SOSTENIBILE ED ECONOMIA CIRCOLARE</td> <td>5,27</td> <td>0,50</td> <td>1,20</td> <td>6,97</td> </tr> <tr> <td>M2C2 - TRANSIZIONE ENERGETICA E MOBILITÀ SOSTENIBILE</td> <td>23,78</td> <td>0,18</td> <td>1,40</td> <td>25,36</td> </tr> <tr> <td>M2C3 - EFFICIENZA ENERGETICA E RIQUALIFICAZIONE DEGLI EDIFICI</td> <td>15,22</td> <td>0,32</td> <td>6,72</td> <td>22,26</td> </tr> <tr> <td>M2C4 - TUTELA DEL TERRITORIO E DELLA RISERVA IDRICA</td> <td>15,06</td> <td>0,31</td> <td>0,00</td> <td>15,37</td> </tr> <tr> <td>Totale Missione 2</td> <td>59,33</td> <td>1,31</td> <td>9,32</td> <td>69,96</td> </tr> <tr> <td>M3. INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M3C1 - RETE FERROVIARIA AD ALTA VELOCITÀ/CAPACITÀ E STRADE SICURE</td> <td>24,77</td> <td>0,00</td> <td>3,26</td> <td>27,87</td> </tr> <tr> <td>M3C2 - INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA</td> <td>0,36</td> <td>0,00</td> <td>3,13</td> <td>3,49</td> </tr> <tr> <td>Totale Missione 3</td> <td>25,13</td> <td>0,00</td> <td>6,39</td> <td>31,46</td> </tr> <tr> <td>M4. ISTRUZIONI E RICERCA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M4C1 - POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA DEI SERVIZI DI ISTRUZIONE: DAGLI ASILI NIDO ALLE UNIVERSITÀ</td> <td>19,44</td> <td>1,45</td> <td>0,00</td> <td>20,89</td> </tr> <tr> <td>M4C2 - DALLA RICERCA ALL'IMPRESA</td> <td>11,44</td> <td>0,48</td> <td>1,00</td> <td>12,92</td> </tr> <tr> <td>Totale Missione 4</td> <td>30,88</td> <td>1,93</td> <td>1,00</td> <td>33,81</td> </tr> <tr> <td>M5. INCLUSIONE E COESIONE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M5C1 - POLITICHE PER IL LAVORO</td> <td>6,96</td> <td>5,97</td> <td>0,00</td> <td>12,93</td> </tr> <tr> <td>M5C2 - INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE</td> <td>11,17</td> <td>1,28</td> <td>0,13</td> <td>12,58</td> </tr> <tr> <td>M5C3 - INTERVENTI SPECIALI PER LA COESIONE TERRITORIALE</td> <td>1,58</td> <td>0,00</td> <td>2,43</td> <td>4,41</td> </tr> <tr> <td>Totale Missione 5</td> <td>19,71</td> <td>7,25</td> <td>2,56</td> <td>29,52</td> </tr> <tr> <td>M6. SALUTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M6C1 - RETI DI PROSSIMITÀ, STRUTTURE E TELEMEDICINA PER L'ASSISTENZA SANITARIA TERRITORIALE</td> <td>7,00</td> <td>1,50</td> <td>0,50</td> <td>9,00</td> </tr> <tr> <td>M6C2 - INNOVAZIONE, RICERCA E DIGITALIZZAZIONE DEL SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE</td> <td>8,63</td> <td>0,21</td> <td>2,36</td> <td>11,20</td> </tr> <tr> <td>Totale Missione 6</td> <td>15,63</td> <td>1,71</td> <td>2,86</td> <td>20,20</td> </tr> <tr> <td>TOTALE</td> <td>191,50</td> <td>13,00</td> <td>30,64</td> <td>235,14</td> </tr> </tbody> </table>	Missioni	PNRR (a)	PNRR EU (b)	Fondo complementare (c)	Totale (d)=(a)+(b)+(c)	M1. DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE, COMPETITIVITÀ E CULTURA					M1C1 - DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E SICUREZZA NELLA PA	9,75	0,00	1,20	10,95	M1C2 - DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ NEL SISTEMA PRODUTTIVO	24,30	0,00	5,96	30,26	M1C3 - TURISMO E CULTURA 4.0	6,68	0,00	1,46	8,13	Totale Missione 1	40,73	0,00	8,54	50,07	M2. RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA					M2C1 - AGRICOLTURA SOSTENIBILE ED ECONOMIA CIRCOLARE	5,27	0,50	1,20	6,97	M2C2 - TRANSIZIONE ENERGETICA E MOBILITÀ SOSTENIBILE	23,78	0,18	1,40	25,36	M2C3 - EFFICIENZA ENERGETICA E RIQUALIFICAZIONE DEGLI EDIFICI	15,22	0,32	6,72	22,26	M2C4 - TUTELA DEL TERRITORIO E DELLA RISERVA IDRICA	15,06	0,31	0,00	15,37	Totale Missione 2	59,33	1,31	9,32	69,96	M3. INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE					M3C1 - RETE FERROVIARIA AD ALTA VELOCITÀ/CAPACITÀ E STRADE SICURE	24,77	0,00	3,26	27,87	M3C2 - INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA	0,36	0,00	3,13	3,49	Totale Missione 3	25,13	0,00	6,39	31,46	M4. ISTRUZIONI E RICERCA					M4C1 - POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA DEI SERVIZI DI ISTRUZIONE: DAGLI ASILI NIDO ALLE UNIVERSITÀ	19,44	1,45	0,00	20,89	M4C2 - DALLA RICERCA ALL'IMPRESA	11,44	0,48	1,00	12,92	Totale Missione 4	30,88	1,93	1,00	33,81	M5. INCLUSIONE E COESIONE					M5C1 - POLITICHE PER IL LAVORO	6,96	5,97	0,00	12,93	M5C2 - INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE	11,17	1,28	0,13	12,58	M5C3 - INTERVENTI SPECIALI PER LA COESIONE TERRITORIALE	1,58	0,00	2,43	4,41	Totale Missione 5	19,71	7,25	2,56	29,52	M6. SALUTE					M6C1 - RETI DI PROSSIMITÀ, STRUTTURE E TELEMEDICINA PER L'ASSISTENZA SANITARIA TERRITORIALE	7,00	1,50	0,50	9,00	M6C2 - INNOVAZIONE, RICERCA E DIGITALIZZAZIONE DEL SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE	8,63	0,21	2,36	11,20	Totale Missione 6	15,63	1,71	2,86	20,20	TOTALE	191,50	13,00	30,64	235,14
Missioni	PNRR (a)	PNRR EU (b)	Fondo complementare (c)	Totale (d)=(a)+(b)+(c)																																																																																																																																																				
M1. DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE, COMPETITIVITÀ E CULTURA																																																																																																																																																								
M1C1 - DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E SICUREZZA NELLA PA	9,75	0,00	1,20	10,95																																																																																																																																																				
M1C2 - DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ NEL SISTEMA PRODUTTIVO	24,30	0,00	5,96	30,26																																																																																																																																																				
M1C3 - TURISMO E CULTURA 4.0	6,68	0,00	1,46	8,13																																																																																																																																																				
Totale Missione 1	40,73	0,00	8,54	50,07																																																																																																																																																				
M2. RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA																																																																																																																																																								
M2C1 - AGRICOLTURA SOSTENIBILE ED ECONOMIA CIRCOLARE	5,27	0,50	1,20	6,97																																																																																																																																																				
M2C2 - TRANSIZIONE ENERGETICA E MOBILITÀ SOSTENIBILE	23,78	0,18	1,40	25,36																																																																																																																																																				
M2C3 - EFFICIENZA ENERGETICA E RIQUALIFICAZIONE DEGLI EDIFICI	15,22	0,32	6,72	22,26																																																																																																																																																				
M2C4 - TUTELA DEL TERRITORIO E DELLA RISERVA IDRICA	15,06	0,31	0,00	15,37																																																																																																																																																				
Totale Missione 2	59,33	1,31	9,32	69,96																																																																																																																																																				
M3. INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE																																																																																																																																																								
M3C1 - RETE FERROVIARIA AD ALTA VELOCITÀ/CAPACITÀ E STRADE SICURE	24,77	0,00	3,26	27,87																																																																																																																																																				
M3C2 - INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA	0,36	0,00	3,13	3,49																																																																																																																																																				
Totale Missione 3	25,13	0,00	6,39	31,46																																																																																																																																																				
M4. ISTRUZIONI E RICERCA																																																																																																																																																								
M4C1 - POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA DEI SERVIZI DI ISTRUZIONE: DAGLI ASILI NIDO ALLE UNIVERSITÀ	19,44	1,45	0,00	20,89																																																																																																																																																				
M4C2 - DALLA RICERCA ALL'IMPRESA	11,44	0,48	1,00	12,92																																																																																																																																																				
Totale Missione 4	30,88	1,93	1,00	33,81																																																																																																																																																				
M5. INCLUSIONE E COESIONE																																																																																																																																																								
M5C1 - POLITICHE PER IL LAVORO	6,96	5,97	0,00	12,93																																																																																																																																																				
M5C2 - INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE	11,17	1,28	0,13	12,58																																																																																																																																																				
M5C3 - INTERVENTI SPECIALI PER LA COESIONE TERRITORIALE	1,58	0,00	2,43	4,41																																																																																																																																																				
Totale Missione 5	19,71	7,25	2,56	29,52																																																																																																																																																				
M6. SALUTE																																																																																																																																																								
M6C1 - RETI DI PROSSIMITÀ, STRUTTURE E TELEMEDICINA PER L'ASSISTENZA SANITARIA TERRITORIALE	7,00	1,50	0,50	9,00																																																																																																																																																				
M6C2 - INNOVAZIONE, RICERCA E DIGITALIZZAZIONE DEL SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE	8,63	0,21	2,36	11,20																																																																																																																																																				
Totale Missione 6	15,63	1,71	2,86	20,20																																																																																																																																																				
TOTALE	191,50	13,00	30,64	235,14																																																																																																																																																				

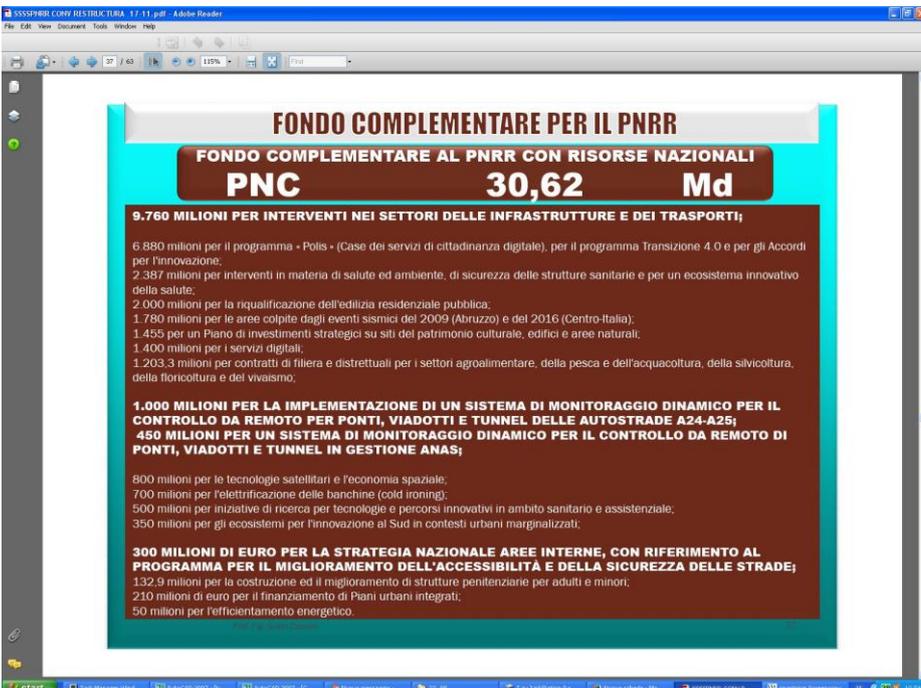
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni																																																																								
		<p>INTERVENTI PNRR ITALIANO ASSEGNAZIONE ALLE SINGOLE AMMINISTRAZIONI - PIANO FINANZIARIO- MINISTERO ECONOMIA E FINANZE DECR. 6-8-2021</p> <table border="1"> <tr><td>RRF</td><td>MIMS INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE</td><td>Md 39,7</td></tr> <tr><td></td><td>MITE TRANSIZIONE ECOLOGICA</td><td>Md 34,7</td></tr> <tr><td></td><td>MISE SVILUPPO ECONOMICO</td><td>Md 18,2</td></tr> <tr><td></td><td>MI ISTRUZIONE</td><td>Md17,6</td></tr> <tr><td></td><td>MS SALUTE</td><td>Md 15,6</td></tr> <tr><td></td><td>MITD INVESTIMENTO TECNOLOGICO E TRANSIZIONE DIG.</td><td>Md 12,9</td></tr> <tr><td></td><td>MI INTERNO</td><td>Md 12,5</td></tr> <tr><td></td><td>MUR UNIVERSITA' RICERCA</td><td>Md 11,7</td></tr> <tr><td></td><td>MLPS LAVORO POLITICHE SOCIALI</td><td>Md 7,3</td></tr> <tr><td></td><td>MIC CULTURA</td><td>Md 4,3</td></tr> <tr><td></td><td>MIPAAF POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI</td><td>Md 3,7</td></tr> <tr><td></td><td>MG MINISTERO GIUSTIZIA E CONSIGLIO DI STATO</td><td>Md 2,7</td></tr> <tr><td></td><td>MITUR TURISMO</td><td>Md 2,4</td></tr> </table> <p>ASSEGNAZIONI ALLE AMMINISTRAZIONI PER LA GESTIONE DEL PNRR ITALIANO</p> <table border="1"> <tr><td></td><td>DIPE PROGETTAZIONE ECONOMICA</td><td>Md 1,5</td></tr> <tr><td></td><td>MISCT SUD E COESIONE TERRITORIALE</td><td>Md 1,35</td></tr> <tr><td></td><td>MPAM PUBBLICA AMMINISTRAZIONE</td><td>Md 1,3</td></tr> <tr><td></td><td>MAECI ESTERI E COOPERAZIONE INTERNAZIONALE</td><td>Md 1,2</td></tr> <tr><td></td><td>MPM PROTEZIONE CIVILE</td><td>Md1,2</td></tr> <tr><td></td><td>DIPARTIMENTO SPORT</td><td>Md 0,7</td></tr> <tr><td></td><td>MPG POLITICHE GIOVANILI</td><td>Md 0,6</td></tr> <tr><td></td><td>MUR ECONOMIA E FINANZA</td><td>Md 0,3</td></tr> <tr><td></td><td>MARA AFFARI REGIONALI E AUTONOMIE</td><td>Md 0,1</td></tr> <tr><td></td><td>DIPARTIMENTO PARI OPPORTUNITA'</td><td>Md 0,01</td></tr> <tr><td>RRF</td><td>191,5</td><td>Md</td></tr> </table>	RRF	MIMS INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE	Md 39,7		MITE TRANSIZIONE ECOLOGICA	Md 34,7		MISE SVILUPPO ECONOMICO	Md 18,2		MI ISTRUZIONE	Md17,6		MS SALUTE	Md 15,6		MITD INVESTIMENTO TECNOLOGICO E TRANSIZIONE DIG.	Md 12,9		MI INTERNO	Md 12,5		MUR UNIVERSITA' RICERCA	Md 11,7		MLPS LAVORO POLITICHE SOCIALI	Md 7,3		MIC CULTURA	Md 4,3		MIPAAF POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI	Md 3,7		MG MINISTERO GIUSTIZIA E CONSIGLIO DI STATO	Md 2,7		MITUR TURISMO	Md 2,4		DIPE PROGETTAZIONE ECONOMICA	Md 1,5		MISCT SUD E COESIONE TERRITORIALE	Md 1,35		MPAM PUBBLICA AMMINISTRAZIONE	Md 1,3		MAECI ESTERI E COOPERAZIONE INTERNAZIONALE	Md 1,2		MPM PROTEZIONE CIVILE	Md1,2		DIPARTIMENTO SPORT	Md 0,7		MPG POLITICHE GIOVANILI	Md 0,6		MUR ECONOMIA E FINANZA	Md 0,3		MARA AFFARI REGIONALI E AUTONOMIE	Md 0,1		DIPARTIMENTO PARI OPPORTUNITA'	Md 0,01	RRF	191,5	Md
RRF	MIMS INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE	Md 39,7																																																																								
	MITE TRANSIZIONE ECOLOGICA	Md 34,7																																																																								
	MISE SVILUPPO ECONOMICO	Md 18,2																																																																								
	MI ISTRUZIONE	Md17,6																																																																								
	MS SALUTE	Md 15,6																																																																								
	MITD INVESTIMENTO TECNOLOGICO E TRANSIZIONE DIG.	Md 12,9																																																																								
	MI INTERNO	Md 12,5																																																																								
	MUR UNIVERSITA' RICERCA	Md 11,7																																																																								
	MLPS LAVORO POLITICHE SOCIALI	Md 7,3																																																																								
	MIC CULTURA	Md 4,3																																																																								
	MIPAAF POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI	Md 3,7																																																																								
	MG MINISTERO GIUSTIZIA E CONSIGLIO DI STATO	Md 2,7																																																																								
	MITUR TURISMO	Md 2,4																																																																								
	DIPE PROGETTAZIONE ECONOMICA	Md 1,5																																																																								
	MISCT SUD E COESIONE TERRITORIALE	Md 1,35																																																																								
	MPAM PUBBLICA AMMINISTRAZIONE	Md 1,3																																																																								
	MAECI ESTERI E COOPERAZIONE INTERNAZIONALE	Md 1,2																																																																								
	MPM PROTEZIONE CIVILE	Md1,2																																																																								
	DIPARTIMENTO SPORT	Md 0,7																																																																								
	MPG POLITICHE GIOVANILI	Md 0,6																																																																								
	MUR ECONOMIA E FINANZA	Md 0,3																																																																								
	MARA AFFARI REGIONALI E AUTONOMIE	Md 0,1																																																																								
	DIPARTIMENTO PARI OPPORTUNITA'	Md 0,01																																																																								
RRF	191,5	Md																																																																								

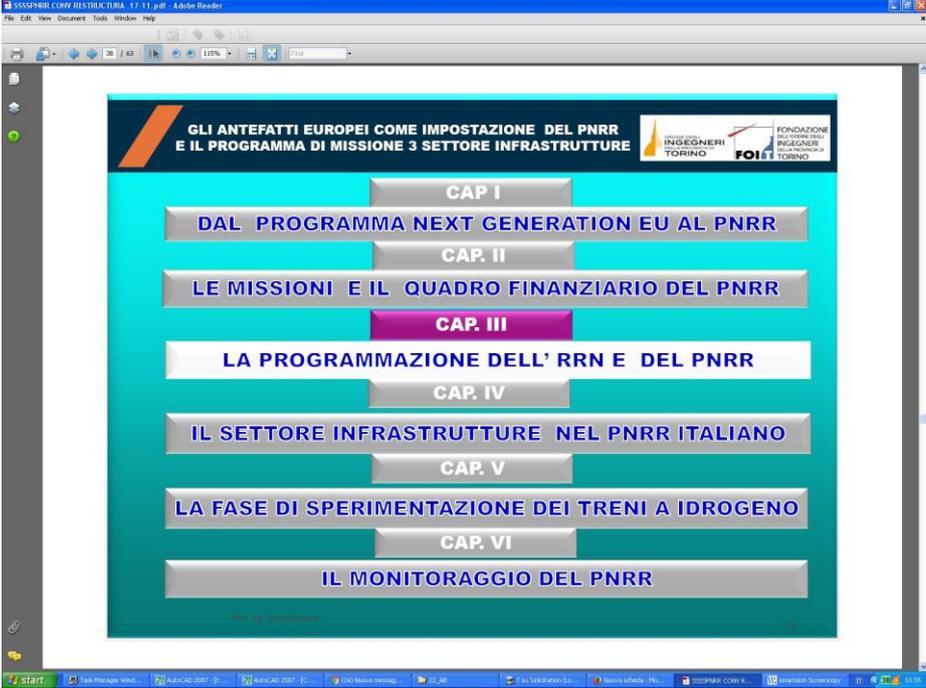
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		 

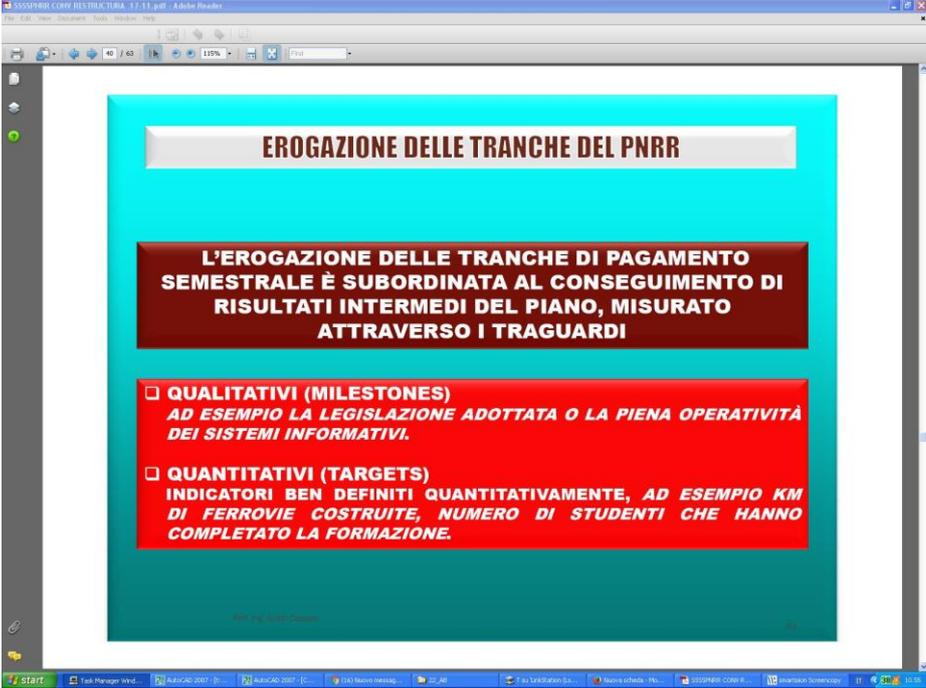
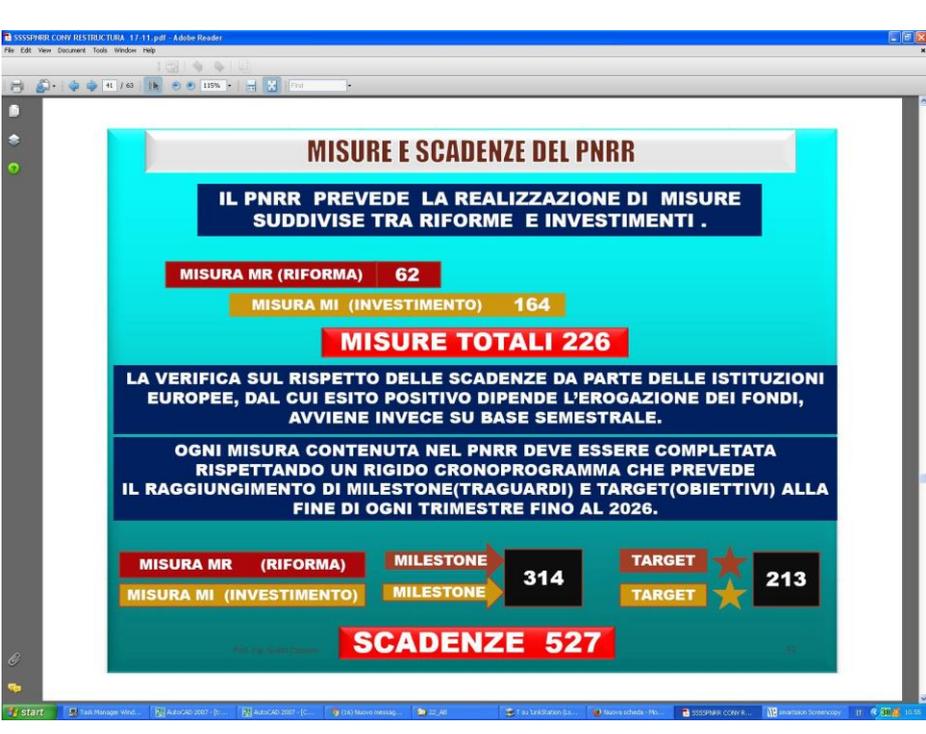
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		 

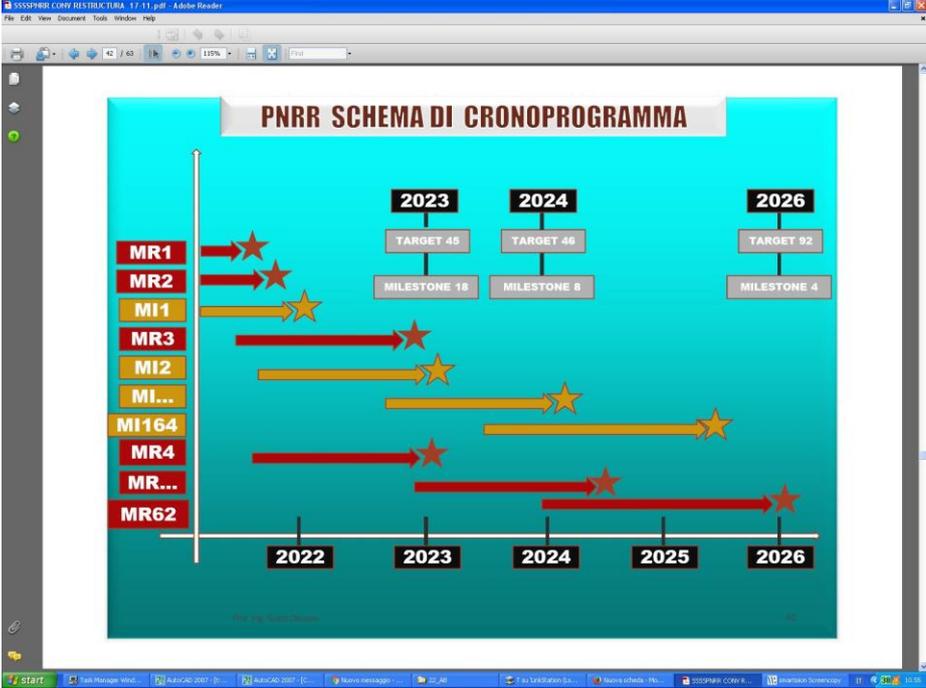
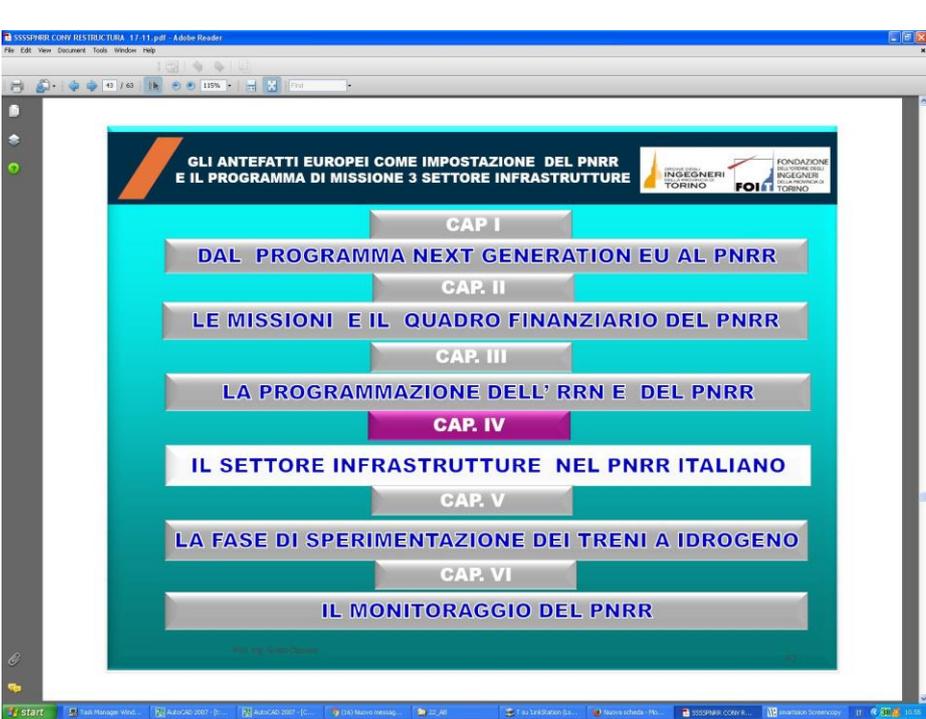
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni																					
		 <p>EROGAZIONE DELLE TRANCHE DEL PNRR</p> <p>L'EROGAZIONE DELLE TRANCHE DI PAGAMENTO SEMESTRALE È SUBORDINATA AL CONSEGUIMENTO DI RISULTATI INTERMEDI DEL PIANO, MISURATO ATTRAVERSO I TRAGUARDI</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ QUALITATIVI (MILESTONES) AD ESEMPIO LA LEGISLAZIONE ADOTTATA O LA PIENA OPERATIVITÀ DEI SISTEMI INFORMATIVI. ☐ QUANTITATIVI (TARGETS) INDICATORI BEN DEFINITI QUANTITATIVAMENTE, AD ESEMPIO KM DI FERROVIE COSTRUITE, NUMERO DI STUDENTI CHE HANNO COMPLETATO LA FORMAZIONE. 																					
		 <p>MISURE E SCADENZE DEL PNRR</p> <p>IL PNRR PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI MISURE SUDDIVISE TRA RIFORME E INVESTIMENTI .</p> <table border="1"> <tr> <td>MISURA MR (RIFORMA)</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>MISURA MI (INVESTIMENTO)</td> <td>164</td> </tr> <tr> <td>MISURE TOTALI</td> <td>226</td> </tr> </table> <p>LA VERIFICA SUL RISPETTO DELLE SCADENZE DA PARTE DELLE ISTITUZIONI EUROPEE, DAL CUI ESITO POSITIVO DIPENDE L'EROGAZIONE DEI FONDI, AVVIENE INVECE SU BASE SEMESTRALE.</p> <p>OGNI MISURA CONTENUTA NEL PNRR DEVE ESSERE COMPLETATA RISPETTANDO UN RIGIDO CRONOPROGRAMMA CHE PREVEDE IL RAGGIUNGIMENTO DI MILESTONE (TRAGUARDI) E TARGET (OBIETTIVI) ALLA FINE DI OGNI TRIMESTRE FINO AL 2026.</p> <table border="1"> <tr> <td>MISURA MR (RIFORMA)</td> <td>MILESTONE</td> <td>314</td> <td>TARGET</td> <td>213</td> </tr> <tr> <td>MISURA MI (INVESTIMENTO)</td> <td>MILESTONE</td> <td></td> <td>TARGET</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">SCADENZE 527</td> </tr> </table>	MISURA MR (RIFORMA)	62	MISURA MI (INVESTIMENTO)	164	MISURE TOTALI	226	MISURA MR (RIFORMA)	MILESTONE	314	TARGET	213	MISURA MI (INVESTIMENTO)	MILESTONE		TARGET		SCADENZE 527				
MISURA MR (RIFORMA)	62																						
MISURA MI (INVESTIMENTO)	164																						
MISURE TOTALI	226																						
MISURA MR (RIFORMA)	MILESTONE	314	TARGET	213																			
MISURA MI (INVESTIMENTO)	MILESTONE		TARGET																				
SCADENZE 527																							

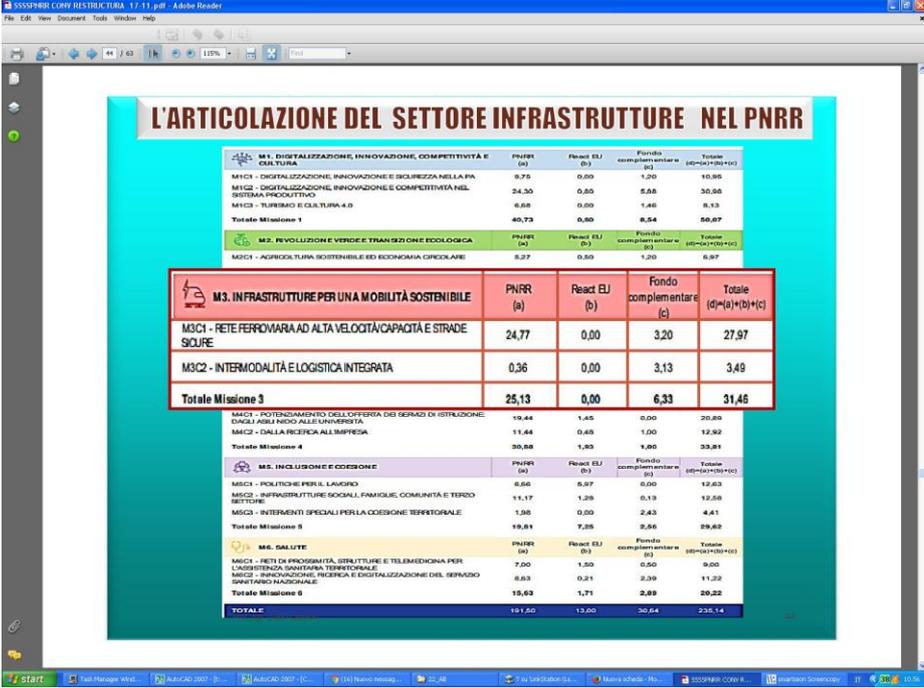
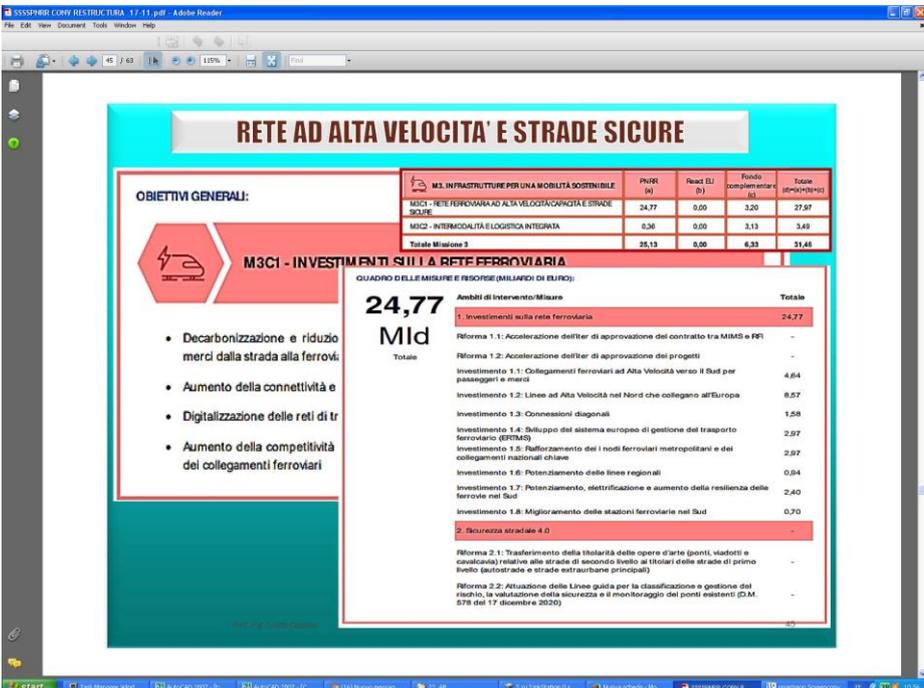
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		 <p>The first screenshot shows a Gantt chart titled "PNRR SCHEMA DI CRONOPROGRAMMA". The x-axis represents years from 2022 to 2026. The y-axis lists measures: MR1, MR2, MI1, MR3, MI2, MI..., MI164, MR4, MR..., and MR62. Red arrows indicate the duration of measures, and yellow arrows indicate milestones. Key targets are noted: TARGET 45 (Milestone 18) in 2023, TARGET 46 (Milestone 8) in 2024, and TARGET 92 (Milestone 4) in 2026.</p>
		 <p>The second screenshot shows a slide titled "GLI ANTEFATTI EUROPEI COME IMPOSTAZIONE DEL PNRR E IL PROGRAMMA DI MISSIONE 3 SETTORE INFRASTRUTTURE". It lists six chapters: CAP I (DAL PROGRAMMA NEXT GENERATION EU AL PNRR), CAP II (LE MISSIONI E IL QUADRO FINANZIARIO DEL PNRR), CAP III (LA PROGRAMMAZIONE DELL' RRN E DEL PNRR), CAP IV (IL SETTORE INFRASTRUTTURE NEL PNRR ITALIANO), CAP V (LA FASE DI SPERIMENTAZIONE DEI TRENI A IDROGENO), and CAP VI (IL MONITORAGGIO DEL PNRR). The slide also features logos for the Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino and the Fondazione Ingegneri della Provincia di Torino.</p>

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni																																																																																																																																																																																				
		 <p>L'ARTICOLAZIONE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE NEL PNRR</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Missioni</th> <th>PNRR (a)</th> <th>Reato EU (b)</th> <th>Fondo complementare (c)</th> <th>Totale (d)=(a)+(b)+(c)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M1. DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE, COMPETITIVITÀ E CULTURA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M1C1 - DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E SICUREZZA NELLA PIA</td> <td>8,74</td> <td>0,00</td> <td>1,20</td> <td>9,94</td> </tr> <tr> <td>M1C2 - DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ NEL SISTEMA PRODUTTIVO</td> <td>24,20</td> <td>0,00</td> <td>5,58</td> <td>29,78</td> </tr> <tr> <td>M1C3 - TURISMO E CULTURA 4.0</td> <td>8,06</td> <td>0,00</td> <td>1,46</td> <td>9,52</td> </tr> <tr> <td>Totale Missione 1</td> <td>40,73</td> <td>0,00</td> <td>8,54</td> <td>50,07</td> </tr> <tr> <td>M2. RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M2C1 - AGRICOLTURA SOSTENIBILE ED ECONOMIA CIRCOLARE</td> <td>8,27</td> <td>0,00</td> <td>1,20</td> <td>9,47</td> </tr> <tr> <td>M3. INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M3C1 - RETE FERROVIARIA AD ALTA VELOCITÀ/CAPACITÀ E STRADE SICURE</td> <td>24,77</td> <td>0,00</td> <td>3,20</td> <td>27,97</td> </tr> <tr> <td>M3C2 - INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA</td> <td>0,36</td> <td>0,00</td> <td>3,13</td> <td>3,49</td> </tr> <tr> <td>Totale Missione 3</td> <td>25,13</td> <td>0,00</td> <td>6,33</td> <td>31,46</td> </tr> <tr> <td>M4. POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA DEI SERVIZI DI ISTRUZIONE, DAI LUGLI ANNI FINO ALLE UNIVERSITÀ</td> <td>19,44</td> <td>1,45</td> <td>0,00</td> <td>20,89</td> </tr> <tr> <td>M4C1 - DALLA RICERCA ALL'IMPRESA</td> <td>19,44</td> <td>0,65</td> <td>0,00</td> <td>20,09</td> </tr> <tr> <td>Totale Missione 4</td> <td>30,88</td> <td>1,83</td> <td>1,00</td> <td>33,81</td> </tr> <tr> <td>M5. INCLUSIONE E COESIONE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M5C1 - POLITICHE PER IL LAVORO</td> <td>8,66</td> <td>5,97</td> <td>0,00</td> <td>14,63</td> </tr> <tr> <td>M5C2 - INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE</td> <td>11,17</td> <td>1,28</td> <td>0,13</td> <td>12,58</td> </tr> <tr> <td>M5C3 - INTERVENTI SPECIALI PER LA COESIONE TERRITORIALE</td> <td>1,06</td> <td>0,00</td> <td>2,43</td> <td>3,49</td> </tr> <tr> <td>Totale Missione 5</td> <td>18,89</td> <td>7,25</td> <td>2,56</td> <td>28,70</td> </tr> <tr> <td>M6. SALUTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M6C1 - RETI DI PREVENZIONE, STRUTTURE E TELEMEDICINA PER L'ASSISTENZA SANITARIA TERRITORIALE</td> <td>7,00</td> <td>1,50</td> <td>0,50</td> <td>9,00</td> </tr> <tr> <td>M6C2 - INNOVAZIONE, RICERCA E DIGITALIZZAZIONE DEL SERVIZIO SPEDIZIONE NAZIONALE</td> <td>8,63</td> <td>0,21</td> <td>3,39</td> <td>11,23</td> </tr> <tr> <td>Totale Missione 6</td> <td>15,63</td> <td>1,71</td> <td>3,89</td> <td>21,23</td> </tr> <tr> <td>TOTALE</td> <td>101,20</td> <td>13,00</td> <td>30,64</td> <td>134,84</td> </tr> </tbody> </table>  <p>RETE AD ALTA VELOCITA' E STRADE SICURE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Missioni</th> <th>PNRR (a)</th> <th>Reato EU (b)</th> <th>Fondo complementare (c)</th> <th>Totale (d)=(a)+(b)+(c)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M3. INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M3C1 - RETE FERROVIARIA AD ALTA VELOCITÀ/CAPACITÀ E STRADE SICURE</td> <td>24,77</td> <td>0,00</td> <td>3,20</td> <td>27,97</td> </tr> <tr> <td>M3C2 - INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA</td> <td>0,36</td> <td>0,00</td> <td>3,13</td> <td>3,49</td> </tr> <tr> <td>Totale Missione 3</td> <td>25,13</td> <td>0,00</td> <td>6,33</td> <td>31,46</td> </tr> </tbody> </table> <p>QUADRO DELLE MISURE E RISORSE (MILIARDI DI EURO):</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ambiti di Intervento/Misure</th> <th>Totale</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Investimenti sulla rete ferroviaria</td> <td>24,77</td> </tr> <tr> <td>Riforma 1.1: Accelerazione dell'iter di approvazione del contratto tra MIMD e FPI</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Riforma 1.2: Accelerazione dell'iter di approvazione dei progetti</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Investimento 1.1: Collegamenti ferroviari ad Alta Velocità verso il Sud per passeggeri e merci</td> <td>4,64</td> </tr> <tr> <td>Investimento 1.2: Linee ad Alta Velocità nel Nord che collegano all'Europa</td> <td>8,57</td> </tr> <tr> <td>Investimento 1.3: Connessioni diagonali</td> <td>1,58</td> </tr> <tr> <td>Investimento 1.4: Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS)</td> <td>2,97</td> </tr> <tr> <td>Investimento 1.5: Rafforzamento dei nodi ferroviari metropolitani e dei collegamenti nazionali chiave</td> <td>2,97</td> </tr> <tr> <td>Investimento 1.6: Potenziamento delle linee regionali</td> <td>0,84</td> </tr> <tr> <td>Investimento 1.7: Potenziamento, elettrificazione e aumento della resilienza delle ferrovie nel Sud</td> <td>2,40</td> </tr> <tr> <td>Investimento 1.8: Miglioramento delle stazioni ferroviarie nel Sud</td> <td>0,70</td> </tr> <tr> <td>2. Sicurezza stradale 4.0</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Riforma 2.1: Trasferimento della titolarità delle opere d'arte (ponti, viadotti e caselloni) relative alle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello (autostrade e strade extraurbane principali)</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Riforma 2.2: Attuazione delle Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti (D.M. 578 del 17 dicembre 2020)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	Missioni	PNRR (a)	Reato EU (b)	Fondo complementare (c)	Totale (d)=(a)+(b)+(c)	M1. DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE, COMPETITIVITÀ E CULTURA					M1C1 - DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E SICUREZZA NELLA PIA	8,74	0,00	1,20	9,94	M1C2 - DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ NEL SISTEMA PRODUTTIVO	24,20	0,00	5,58	29,78	M1C3 - TURISMO E CULTURA 4.0	8,06	0,00	1,46	9,52	Totale Missione 1	40,73	0,00	8,54	50,07	M2. RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA					M2C1 - AGRICOLTURA SOSTENIBILE ED ECONOMIA CIRCOLARE	8,27	0,00	1,20	9,47	M3. INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE					M3C1 - RETE FERROVIARIA AD ALTA VELOCITÀ/CAPACITÀ E STRADE SICURE	24,77	0,00	3,20	27,97	M3C2 - INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA	0,36	0,00	3,13	3,49	Totale Missione 3	25,13	0,00	6,33	31,46	M4. POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA DEI SERVIZI DI ISTRUZIONE, DAI LUGLI ANNI FINO ALLE UNIVERSITÀ	19,44	1,45	0,00	20,89	M4C1 - DALLA RICERCA ALL'IMPRESA	19,44	0,65	0,00	20,09	Totale Missione 4	30,88	1,83	1,00	33,81	M5. INCLUSIONE E COESIONE					M5C1 - POLITICHE PER IL LAVORO	8,66	5,97	0,00	14,63	M5C2 - INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE	11,17	1,28	0,13	12,58	M5C3 - INTERVENTI SPECIALI PER LA COESIONE TERRITORIALE	1,06	0,00	2,43	3,49	Totale Missione 5	18,89	7,25	2,56	28,70	M6. SALUTE					M6C1 - RETI DI PREVENZIONE, STRUTTURE E TELEMEDICINA PER L'ASSISTENZA SANITARIA TERRITORIALE	7,00	1,50	0,50	9,00	M6C2 - INNOVAZIONE, RICERCA E DIGITALIZZAZIONE DEL SERVIZIO SPEDIZIONE NAZIONALE	8,63	0,21	3,39	11,23	Totale Missione 6	15,63	1,71	3,89	21,23	TOTALE	101,20	13,00	30,64	134,84	Missioni	PNRR (a)	Reato EU (b)	Fondo complementare (c)	Totale (d)=(a)+(b)+(c)	M3. INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE					M3C1 - RETE FERROVIARIA AD ALTA VELOCITÀ/CAPACITÀ E STRADE SICURE	24,77	0,00	3,20	27,97	M3C2 - INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA	0,36	0,00	3,13	3,49	Totale Missione 3	25,13	0,00	6,33	31,46	Ambiti di Intervento/Misure	Totale	1. Investimenti sulla rete ferroviaria	24,77	Riforma 1.1: Accelerazione dell'iter di approvazione del contratto tra MIMD e FPI	-	Riforma 1.2: Accelerazione dell'iter di approvazione dei progetti	-	Investimento 1.1: Collegamenti ferroviari ad Alta Velocità verso il Sud per passeggeri e merci	4,64	Investimento 1.2: Linee ad Alta Velocità nel Nord che collegano all'Europa	8,57	Investimento 1.3: Connessioni diagonali	1,58	Investimento 1.4: Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS)	2,97	Investimento 1.5: Rafforzamento dei nodi ferroviari metropolitani e dei collegamenti nazionali chiave	2,97	Investimento 1.6: Potenziamento delle linee regionali	0,84	Investimento 1.7: Potenziamento, elettrificazione e aumento della resilienza delle ferrovie nel Sud	2,40	Investimento 1.8: Miglioramento delle stazioni ferroviarie nel Sud	0,70	2. Sicurezza stradale 4.0	-	Riforma 2.1: Trasferimento della titolarità delle opere d'arte (ponti, viadotti e caselloni) relative alle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello (autostrade e strade extraurbane principali)	-	Riforma 2.2: Attuazione delle Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti (D.M. 578 del 17 dicembre 2020)	-
Missioni	PNRR (a)	Reato EU (b)	Fondo complementare (c)	Totale (d)=(a)+(b)+(c)																																																																																																																																																																																		
M1. DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE, COMPETITIVITÀ E CULTURA																																																																																																																																																																																						
M1C1 - DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E SICUREZZA NELLA PIA	8,74	0,00	1,20	9,94																																																																																																																																																																																		
M1C2 - DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ NEL SISTEMA PRODUTTIVO	24,20	0,00	5,58	29,78																																																																																																																																																																																		
M1C3 - TURISMO E CULTURA 4.0	8,06	0,00	1,46	9,52																																																																																																																																																																																		
Totale Missione 1	40,73	0,00	8,54	50,07																																																																																																																																																																																		
M2. RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA																																																																																																																																																																																						
M2C1 - AGRICOLTURA SOSTENIBILE ED ECONOMIA CIRCOLARE	8,27	0,00	1,20	9,47																																																																																																																																																																																		
M3. INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE																																																																																																																																																																																						
M3C1 - RETE FERROVIARIA AD ALTA VELOCITÀ/CAPACITÀ E STRADE SICURE	24,77	0,00	3,20	27,97																																																																																																																																																																																		
M3C2 - INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA	0,36	0,00	3,13	3,49																																																																																																																																																																																		
Totale Missione 3	25,13	0,00	6,33	31,46																																																																																																																																																																																		
M4. POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA DEI SERVIZI DI ISTRUZIONE, DAI LUGLI ANNI FINO ALLE UNIVERSITÀ	19,44	1,45	0,00	20,89																																																																																																																																																																																		
M4C1 - DALLA RICERCA ALL'IMPRESA	19,44	0,65	0,00	20,09																																																																																																																																																																																		
Totale Missione 4	30,88	1,83	1,00	33,81																																																																																																																																																																																		
M5. INCLUSIONE E COESIONE																																																																																																																																																																																						
M5C1 - POLITICHE PER IL LAVORO	8,66	5,97	0,00	14,63																																																																																																																																																																																		
M5C2 - INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE	11,17	1,28	0,13	12,58																																																																																																																																																																																		
M5C3 - INTERVENTI SPECIALI PER LA COESIONE TERRITORIALE	1,06	0,00	2,43	3,49																																																																																																																																																																																		
Totale Missione 5	18,89	7,25	2,56	28,70																																																																																																																																																																																		
M6. SALUTE																																																																																																																																																																																						
M6C1 - RETI DI PREVENZIONE, STRUTTURE E TELEMEDICINA PER L'ASSISTENZA SANITARIA TERRITORIALE	7,00	1,50	0,50	9,00																																																																																																																																																																																		
M6C2 - INNOVAZIONE, RICERCA E DIGITALIZZAZIONE DEL SERVIZIO SPEDIZIONE NAZIONALE	8,63	0,21	3,39	11,23																																																																																																																																																																																		
Totale Missione 6	15,63	1,71	3,89	21,23																																																																																																																																																																																		
TOTALE	101,20	13,00	30,64	134,84																																																																																																																																																																																		
Missioni	PNRR (a)	Reato EU (b)	Fondo complementare (c)	Totale (d)=(a)+(b)+(c)																																																																																																																																																																																		
M3. INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE																																																																																																																																																																																						
M3C1 - RETE FERROVIARIA AD ALTA VELOCITÀ/CAPACITÀ E STRADE SICURE	24,77	0,00	3,20	27,97																																																																																																																																																																																		
M3C2 - INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA	0,36	0,00	3,13	3,49																																																																																																																																																																																		
Totale Missione 3	25,13	0,00	6,33	31,46																																																																																																																																																																																		
Ambiti di Intervento/Misure	Totale																																																																																																																																																																																					
1. Investimenti sulla rete ferroviaria	24,77																																																																																																																																																																																					
Riforma 1.1: Accelerazione dell'iter di approvazione del contratto tra MIMD e FPI	-																																																																																																																																																																																					
Riforma 1.2: Accelerazione dell'iter di approvazione dei progetti	-																																																																																																																																																																																					
Investimento 1.1: Collegamenti ferroviari ad Alta Velocità verso il Sud per passeggeri e merci	4,64																																																																																																																																																																																					
Investimento 1.2: Linee ad Alta Velocità nel Nord che collegano all'Europa	8,57																																																																																																																																																																																					
Investimento 1.3: Connessioni diagonali	1,58																																																																																																																																																																																					
Investimento 1.4: Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS)	2,97																																																																																																																																																																																					
Investimento 1.5: Rafforzamento dei nodi ferroviari metropolitani e dei collegamenti nazionali chiave	2,97																																																																																																																																																																																					
Investimento 1.6: Potenziamento delle linee regionali	0,84																																																																																																																																																																																					
Investimento 1.7: Potenziamento, elettrificazione e aumento della resilienza delle ferrovie nel Sud	2,40																																																																																																																																																																																					
Investimento 1.8: Miglioramento delle stazioni ferroviarie nel Sud	0,70																																																																																																																																																																																					
2. Sicurezza stradale 4.0	-																																																																																																																																																																																					
Riforma 2.1: Trasferimento della titolarità delle opere d'arte (ponti, viadotti e caselloni) relative alle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello (autostrade e strade extraurbane principali)	-																																																																																																																																																																																					
Riforma 2.2: Attuazione delle Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti (D.M. 578 del 17 dicembre 2020)	-																																																																																																																																																																																					

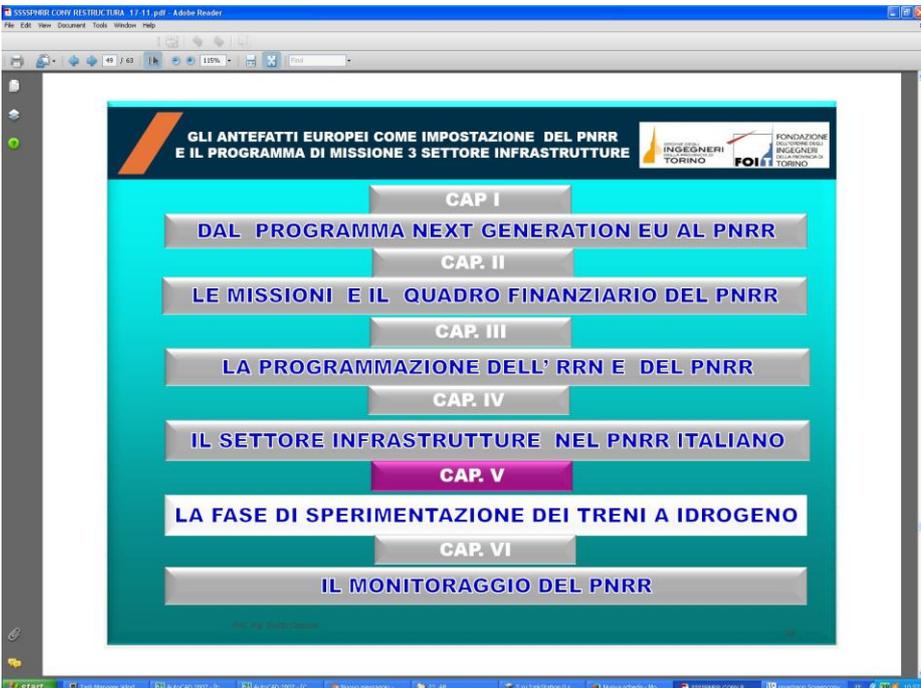
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento dell'ordine del giorno	Considerazioni																																																																																																						
		 <p>INTERMODALITA' COL SISTEMA PORTUALE E LOGISTICA INTEGRATA</p> <p>OBIETTIVI GENERALI:</p> <ul style="list-style-type: none"> Potenziamento della competitività sviluppo delle infrastrutture interm. Miglioramento della sostenibilità a energetico dei porti Digitalizzazione della catena logistic. Riduzione delle emissioni connesse <p>M3C2 - INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA</p> <p>0,36 Mld</p> <p>QUADRO DELLE MISURE E RISORSE (MILIARDI DI EURO):</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>M3C2 - INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE</th> <th>PNRR (a)</th> <th>React EU (b)</th> <th>Fondo complementari (c)</th> <th>Totale (d)=(a)+(b)+(c)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M3C1 - RETE FERROVIARIA AD ALTA VELOCITÀ CAPACITÀ E STRADE SDORE</td> <td>24,77</td> <td>0,00</td> <td>3,20</td> <td>27,97</td> </tr> <tr> <td>M3C2 - INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA</td> <td>0,36</td> <td>0,00</td> <td>3,13</td> <td>3,49</td> </tr> <tr> <td>Totale Missione 3</td> <td>25,13</td> <td>0,00</td> <td>6,33</td> <td>31,46</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ambiti di intervento/Misure</th> <th>Totale</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Sviluppo del sistema portuale</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Riforma 1.1: Semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Riforma 1.2: Attuazione del regolamento che definisce l'aggiudicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Riforma 1.3: Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di cold ironing</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2. Intermodalità e logistica integrata</td> <td>0,36</td> </tr> <tr> <td>Riforma 2.1: Semplificazione delle transazioni di importazione/esportazione attraverso l'effettiva implementazione dello Sportello Unico dei Controlli</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Riforma 2.2: Interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PNL) per la rete dei porti, al fine di introdurre la digitalizzazione dei servizi di trasporto passeggeri e merci</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Riforma 2.3: Semplificazione delle procedure logistiche e digitalizzazione dei documenti, con particolare riferimento all'adozione della CMR elettronica, alla modernizzazione della normativa sulla spedizione delle merci, all'individuazione dei laboratori di analisi accreditati per i controlli sulle merci</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Investimento 2.1: Digitalizzazione della catena logistica</td> <td>0,25</td> </tr> <tr> <td>Investimento 2.2: Innovazione digitale dei sistemi aeroportuali</td> <td>0,11</td> </tr> </tbody> </table>  <p>ULTERIORI RISORSE NEL SETTORE FERROVIARIO MISSIONE 2</p> <p>MISSIONE 2: RIVOLUZIONE VERDE</p> <p>COMPONENTI E RISORSE (MILIARDI DI EURO):</p> <ul style="list-style-type: none"> M2C1 - ECONOMIA SOSTENIBILE M2C2 - ENERGIA RINNOVABILE E MOBILITÀ SOSTENIBILE <p>59,99</p> <p>Nella Missione M2, Componente M2C2 attraverso la RICERCA E INNOVAZIONE</p> <p>la Misura 3. Promuovere la produzione, la distribuzione e gli usi finali dell'idrogeno con l' Investimento 3.4. Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario</p> <p>la Misura 4. Sviluppare un trasporto locale più sostenibile con l' Investimento 4.4. Treni verdi.</p> <p>23,78 Mld</p> <p>QUADRO DELLE MISURE E RISORSE (MILIARDI DI EURO):</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>M2C2 - ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITÀ SOSTENIBILE</th> <th>Totale</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Incrementare la quota di energia prodotta da fonti di energia rinnovabile</td> <td>5,90</td> </tr> <tr> <td>Investimento 1.1: Sviluppo agro-fotovoltaico</td> <td>1,50</td> </tr> <tr> <td>Investimento 1.2: Promozione rinnovabili per le comunità energetiche e Puro-Consumo</td> <td>2,20</td> </tr> <tr> <td>Investimento 1.3: Promozione impianti rinnovabili (puro-consumo off-shore)</td> <td>0,68</td> </tr> <tr> <td>Investimento 1.4: Sviluppo idroelettrico</td> <td>1,52</td> </tr> <tr> <td>Riforma 1.1: Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti rinnovabili eolico e offshore, tranne quanto giuridico per sostenere la produzione da fonti rinnovabili e promozione del green e dell'ambientalismo degli utenti rispetto all'energia</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Riforma 1.2: Nuova normativa per la promozione della produzione e del consumo di green hydrogen</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2. Potenziare e digitalizzare le infrastrutture di rete</td> <td>4,11</td> </tr> <tr> <td>Investimento 2.1: Rafforzamento smart grid</td> <td>3,81</td> </tr> <tr> <td>Investimento 2.2: Interventi su capacità classica delle reti</td> <td>0,50</td> </tr> <tr> <td>3. Promuovere la produzione, la distribuzione e gli usi finali dell'idrogeno</td> <td>3,19</td> </tr> <tr> <td>Investimento 3.1: Produzione in aree industriali dismesse</td> <td>0,50</td> </tr> <tr> <td>Investimento 3.2: Utilizzo dell'idrogeno in settori non-destinati</td> <td>2,00</td> </tr> <tr> <td>Investimento 3.3: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto statale</td> <td>0,23</td> </tr> <tr> <td>Investimento 3.4: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario</td> <td>0,30</td> </tr> <tr> <td>Investimento 3.5: Ricerca e sviluppo autorigenero</td> <td>0,16</td> </tr> <tr> <td>Riforma 3.1: Semplificazione amministrativa e riduzione degli ostacoli normativi alla diffusione dell'idrogeno</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Riforma 3.2: Misure volte a promuovere la competitività dell'idrogeno</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4. Sviluppare un trasporto locale più sostenibile</td> <td>8,64</td> </tr> <tr> <td>Investimento 4.1: Rafforzamento mobilità ciclistica</td> <td>0,80</td> </tr> <tr> <td>Investimento 4.2: Sviluppo trasporto rapido di massa</td> <td>3,00</td> </tr> <tr> <td>Investimento 4.3: Sviluppo infrastrutture di ricarica elettrica</td> <td>0,78</td> </tr> <tr> <td>Investimento 4.4: Sviluppo flotta bus a zero-emissioni</td> <td>3,84</td> </tr> <tr> <td>Riforma 4.1: Procedure più rapide per la valutazione dei progetti nel settore dei sistemi di trasporto pubblico locale con finanziamenti e nel settore del trasporto rapido di massa</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>5. Sviluppare il trasporto aereo regionale e di ricerca e sviluppo nelle aree di frontiera</td> <td>2,20</td> </tr> <tr> <td>Investimento 5.1: Rifornimento a batteria</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>Investimento 5.2: Sviluppo</td> <td>0,45</td> </tr> <tr> <td>Investimento 5.3: Ricerca e sviluppo</td> <td>0,30</td> </tr> <tr> <td>Investimento 5.4: Supporto a start up e venture capital attivi nella transizione ecologica</td> <td>0,20</td> </tr> </tbody> </table>	M3C2 - INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE	PNRR (a)	React EU (b)	Fondo complementari (c)	Totale (d)=(a)+(b)+(c)	M3C1 - RETE FERROVIARIA AD ALTA VELOCITÀ CAPACITÀ E STRADE SDORE	24,77	0,00	3,20	27,97	M3C2 - INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA	0,36	0,00	3,13	3,49	Totale Missione 3	25,13	0,00	6,33	31,46	Ambiti di intervento/Misure	Totale	1. Sviluppo del sistema portuale	-	Riforma 1.1: Semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica	-	Riforma 1.2: Attuazione del regolamento che definisce l'aggiudicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali	-	Riforma 1.3: Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di cold ironing	-	2. Intermodalità e logistica integrata	0,36	Riforma 2.1: Semplificazione delle transazioni di importazione/esportazione attraverso l'effettiva implementazione dello Sportello Unico dei Controlli	-	Riforma 2.2: Interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PNL) per la rete dei porti, al fine di introdurre la digitalizzazione dei servizi di trasporto passeggeri e merci	-	Riforma 2.3: Semplificazione delle procedure logistiche e digitalizzazione dei documenti, con particolare riferimento all'adozione della CMR elettronica, alla modernizzazione della normativa sulla spedizione delle merci, all'individuazione dei laboratori di analisi accreditati per i controlli sulle merci	-	Investimento 2.1: Digitalizzazione della catena logistica	0,25	Investimento 2.2: Innovazione digitale dei sistemi aeroportuali	0,11	M2C2 - ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITÀ SOSTENIBILE	Totale	1. Incrementare la quota di energia prodotta da fonti di energia rinnovabile	5,90	Investimento 1.1: Sviluppo agro-fotovoltaico	1,50	Investimento 1.2: Promozione rinnovabili per le comunità energetiche e Puro-Consumo	2,20	Investimento 1.3: Promozione impianti rinnovabili (puro-consumo off-shore)	0,68	Investimento 1.4: Sviluppo idroelettrico	1,52	Riforma 1.1: Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti rinnovabili eolico e offshore, tranne quanto giuridico per sostenere la produzione da fonti rinnovabili e promozione del green e dell'ambientalismo degli utenti rispetto all'energia	-	Riforma 1.2: Nuova normativa per la promozione della produzione e del consumo di green hydrogen	-	2. Potenziare e digitalizzare le infrastrutture di rete	4,11	Investimento 2.1: Rafforzamento smart grid	3,81	Investimento 2.2: Interventi su capacità classica delle reti	0,50	3. Promuovere la produzione, la distribuzione e gli usi finali dell'idrogeno	3,19	Investimento 3.1: Produzione in aree industriali dismesse	0,50	Investimento 3.2: Utilizzo dell'idrogeno in settori non-destinati	2,00	Investimento 3.3: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto statale	0,23	Investimento 3.4: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario	0,30	Investimento 3.5: Ricerca e sviluppo autorigenero	0,16	Riforma 3.1: Semplificazione amministrativa e riduzione degli ostacoli normativi alla diffusione dell'idrogeno	-	Riforma 3.2: Misure volte a promuovere la competitività dell'idrogeno	-	4. Sviluppare un trasporto locale più sostenibile	8,64	Investimento 4.1: Rafforzamento mobilità ciclistica	0,80	Investimento 4.2: Sviluppo trasporto rapido di massa	3,00	Investimento 4.3: Sviluppo infrastrutture di ricarica elettrica	0,78	Investimento 4.4: Sviluppo flotta bus a zero-emissioni	3,84	Riforma 4.1: Procedure più rapide per la valutazione dei progetti nel settore dei sistemi di trasporto pubblico locale con finanziamenti e nel settore del trasporto rapido di massa	-	5. Sviluppare il trasporto aereo regionale e di ricerca e sviluppo nelle aree di frontiera	2,20	Investimento 5.1: Rifornimento a batteria	1,00	Investimento 5.2: Sviluppo	0,45	Investimento 5.3: Ricerca e sviluppo	0,30	Investimento 5.4: Supporto a start up e venture capital attivi nella transizione ecologica	0,20
M3C2 - INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE	PNRR (a)	React EU (b)	Fondo complementari (c)	Totale (d)=(a)+(b)+(c)																																																																																																				
M3C1 - RETE FERROVIARIA AD ALTA VELOCITÀ CAPACITÀ E STRADE SDORE	24,77	0,00	3,20	27,97																																																																																																				
M3C2 - INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA	0,36	0,00	3,13	3,49																																																																																																				
Totale Missione 3	25,13	0,00	6,33	31,46																																																																																																				
Ambiti di intervento/Misure	Totale																																																																																																							
1. Sviluppo del sistema portuale	-																																																																																																							
Riforma 1.1: Semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica	-																																																																																																							
Riforma 1.2: Attuazione del regolamento che definisce l'aggiudicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali	-																																																																																																							
Riforma 1.3: Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di cold ironing	-																																																																																																							
2. Intermodalità e logistica integrata	0,36																																																																																																							
Riforma 2.1: Semplificazione delle transazioni di importazione/esportazione attraverso l'effettiva implementazione dello Sportello Unico dei Controlli	-																																																																																																							
Riforma 2.2: Interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PNL) per la rete dei porti, al fine di introdurre la digitalizzazione dei servizi di trasporto passeggeri e merci	-																																																																																																							
Riforma 2.3: Semplificazione delle procedure logistiche e digitalizzazione dei documenti, con particolare riferimento all'adozione della CMR elettronica, alla modernizzazione della normativa sulla spedizione delle merci, all'individuazione dei laboratori di analisi accreditati per i controlli sulle merci	-																																																																																																							
Investimento 2.1: Digitalizzazione della catena logistica	0,25																																																																																																							
Investimento 2.2: Innovazione digitale dei sistemi aeroportuali	0,11																																																																																																							
M2C2 - ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITÀ SOSTENIBILE	Totale																																																																																																							
1. Incrementare la quota di energia prodotta da fonti di energia rinnovabile	5,90																																																																																																							
Investimento 1.1: Sviluppo agro-fotovoltaico	1,50																																																																																																							
Investimento 1.2: Promozione rinnovabili per le comunità energetiche e Puro-Consumo	2,20																																																																																																							
Investimento 1.3: Promozione impianti rinnovabili (puro-consumo off-shore)	0,68																																																																																																							
Investimento 1.4: Sviluppo idroelettrico	1,52																																																																																																							
Riforma 1.1: Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti rinnovabili eolico e offshore, tranne quanto giuridico per sostenere la produzione da fonti rinnovabili e promozione del green e dell'ambientalismo degli utenti rispetto all'energia	-																																																																																																							
Riforma 1.2: Nuova normativa per la promozione della produzione e del consumo di green hydrogen	-																																																																																																							
2. Potenziare e digitalizzare le infrastrutture di rete	4,11																																																																																																							
Investimento 2.1: Rafforzamento smart grid	3,81																																																																																																							
Investimento 2.2: Interventi su capacità classica delle reti	0,50																																																																																																							
3. Promuovere la produzione, la distribuzione e gli usi finali dell'idrogeno	3,19																																																																																																							
Investimento 3.1: Produzione in aree industriali dismesse	0,50																																																																																																							
Investimento 3.2: Utilizzo dell'idrogeno in settori non-destinati	2,00																																																																																																							
Investimento 3.3: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto statale	0,23																																																																																																							
Investimento 3.4: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario	0,30																																																																																																							
Investimento 3.5: Ricerca e sviluppo autorigenero	0,16																																																																																																							
Riforma 3.1: Semplificazione amministrativa e riduzione degli ostacoli normativi alla diffusione dell'idrogeno	-																																																																																																							
Riforma 3.2: Misure volte a promuovere la competitività dell'idrogeno	-																																																																																																							
4. Sviluppare un trasporto locale più sostenibile	8,64																																																																																																							
Investimento 4.1: Rafforzamento mobilità ciclistica	0,80																																																																																																							
Investimento 4.2: Sviluppo trasporto rapido di massa	3,00																																																																																																							
Investimento 4.3: Sviluppo infrastrutture di ricarica elettrica	0,78																																																																																																							
Investimento 4.4: Sviluppo flotta bus a zero-emissioni	3,84																																																																																																							
Riforma 4.1: Procedure più rapide per la valutazione dei progetti nel settore dei sistemi di trasporto pubblico locale con finanziamenti e nel settore del trasporto rapido di massa	-																																																																																																							
5. Sviluppare il trasporto aereo regionale e di ricerca e sviluppo nelle aree di frontiera	2,20																																																																																																							
Investimento 5.1: Rifornimento a batteria	1,00																																																																																																							
Investimento 5.2: Sviluppo	0,45																																																																																																							
Investimento 5.3: Ricerca e sviluppo	0,30																																																																																																							
Investimento 5.4: Supporto a start up e venture capital attivi nella transizione ecologica	0,20																																																																																																							

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		 

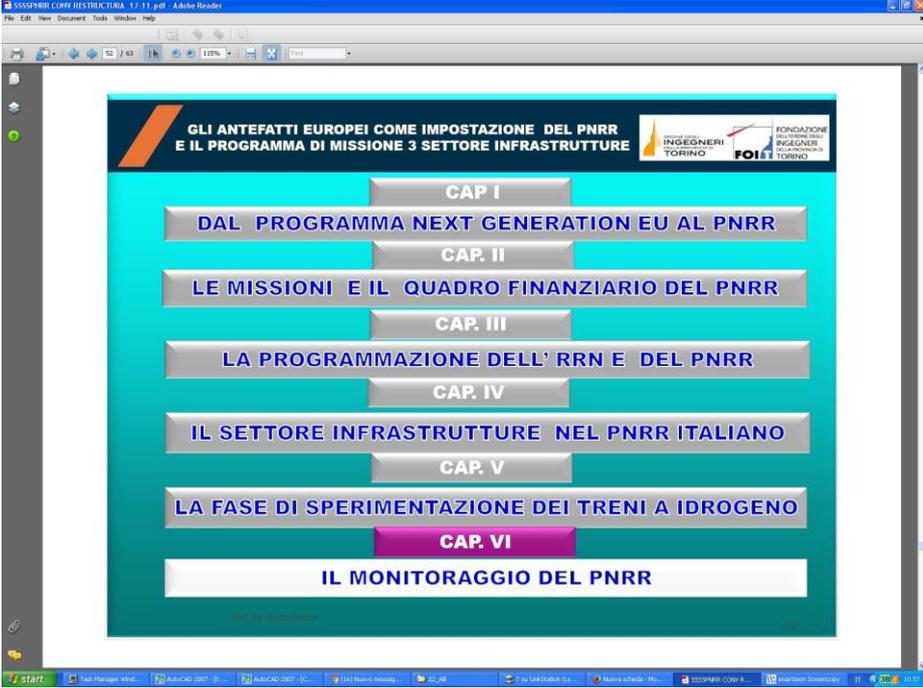
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		 <p>TRENI A IDROGENO</p> <p>ALSTOM HA MANDATO IN ESERCIZIO IN GERMANIA IL CORADIA I LINT, IL PRIMO TRENO A IDROGENO, GIÀ IN SERVIZIO DA UN ANNO E MEZZO SU UNA TRATTA REGIONALE</p> <p>IL FUNZIONAMENTO DEI TRENI A IDROGENO È BASATO SULLE CELLE A COMBUSTIBILE A IDROGENO CHE GARANTISCONO UN ABBASSAMENTO RADICALE DELLE EMISSIONI. L'UNICA EMISSIONE, INFATTI, È COSTITUITA DA VAPORE E ACQUA DI CONDENZA.</p> <p>SNAM È STATA TRA LE PRIME AZIENDE AL MONDO A SPERIMENTARE L'INIEZIONE DI IDROGENO. SI OCCUPA DELLO SVILUPPO DI TUTTE LE INFRASTRUTTURE NECESSARIE PER LA GESTIONE E L'APPROVVIGIONAMENTO DELL'IDROGENO PER GARANTIRE LA CORRETTA CIRCOLAZIONE DEI TRENI IDROGENO.</p> <p>CELLA COMBUSTIBILE A IDROGENO</p> <p>UNA CELLA A COMBUSTIBILE È UN DISPOSITIVO ELETTROCHIMICO IN GRADO DI CONVERTIRE DIRETTAMENTE L'ENERGIA CHIMICA IN ENERGIA ELETTRICA TRAMITE UN PROCESSO A TEMPERATURA COSTANTE IN CUI L'IDROGENO VIENE COMBINATO CON L'OSSIGENO PER FORMARE ACQUA.</p> <p>LA CELLA FORNISCE ENERGIA ELETTRICA COMBINANDO L' IDROGENO PRESENTE NEI SERBATOI CON L'OSSIGENO DELL'AMBIENTE.</p>

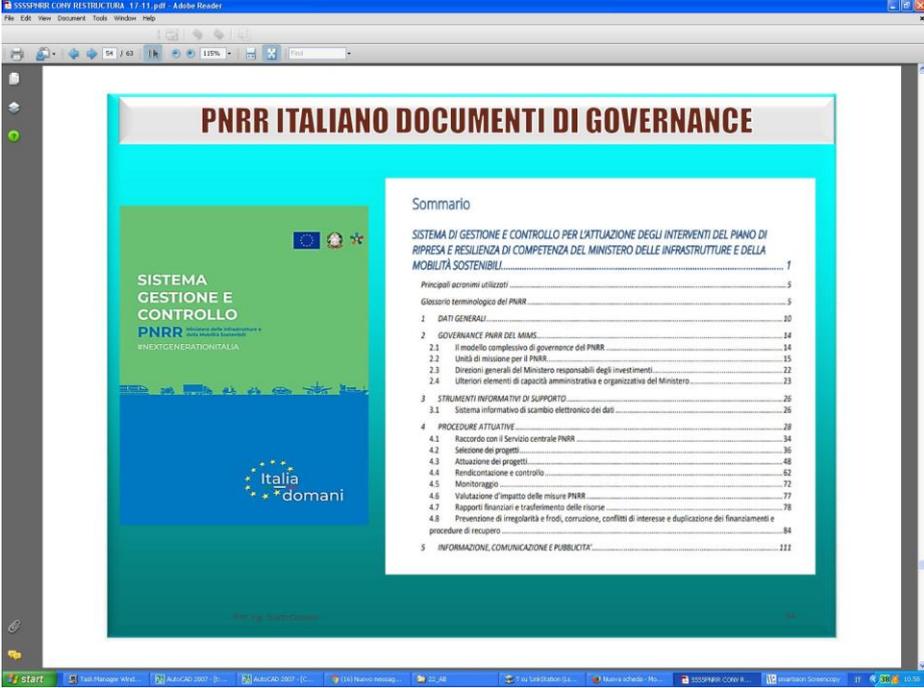
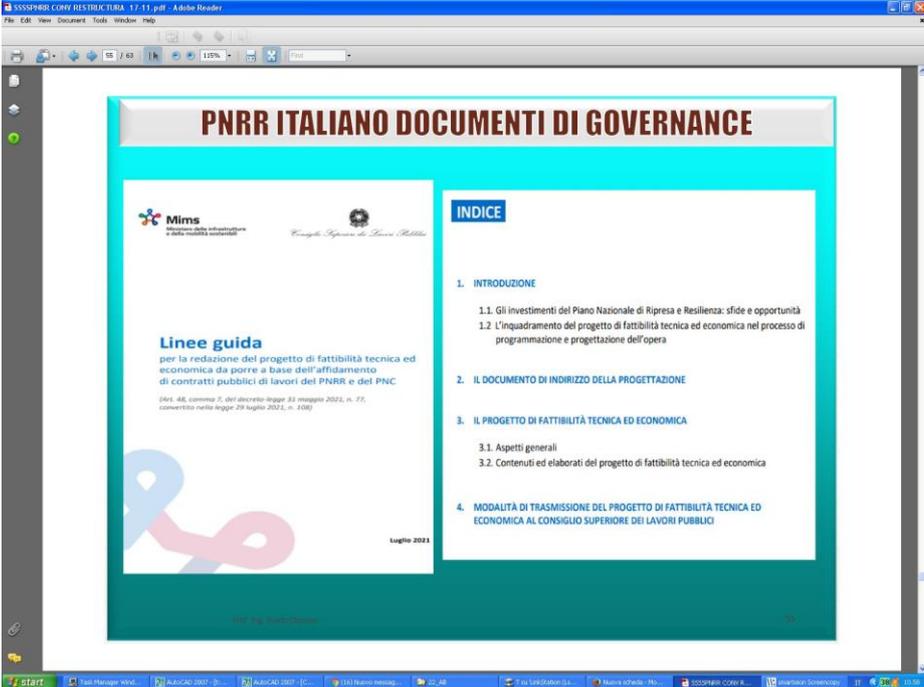
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni												
		 <p>SSSPNRR COPY RESTRICTURA 17-11.pdf - Adobe Reader</p> <p>GLI ANTEFATTI EUROPEI COME IMPOSTAZIONE DEL PNRR E IL PROGRAMMA DI MISSIONE 3 SETTORE INFRASTRUTTURE</p> <p>INGEGNERI TORINO FONDAZIONE ECONOMIA INGEGNERIA QUALITÀ TORINO</p> <table border="1"><tr><td>CAP I</td></tr><tr><td>DAL PROGRAMMA NEXT GENERATION EU AL PNRR</td></tr><tr><td>CAP. II</td></tr><tr><td>LE MISSIONI E IL QUADRO FINANZIARIO DEL PNRR</td></tr><tr><td>CAP. III</td></tr><tr><td>LA PROGRAMMAZIONE DELL' RRN E DEL PNRR</td></tr><tr><td>CAP. IV</td></tr><tr><td>IL SETTORE INFRASTRUTTURE NEL PNRR ITALIANO</td></tr><tr><td>CAP. V</td></tr><tr><td>LA FASE DI SPERIMENTAZIONE DEI TRENI A IDROGENO</td></tr><tr><td>CAP. VI</td></tr><tr><td>IL MONITORAGGIO DEL PNRR</td></tr></table>  <p>SSSPNRR COPY RESTRICTURA 17-11.pdf - Adobe Reader</p> <p>PNRR ITALIANO DOCUMENTI DI GOVERNANCE</p> <p>LEGGE 29 luglio 2021, n. 108 CONVERSIONE IN LEGGE, CON MODIFICAZIONI, DEL DECRETO-LEGGE 31 MAGGIO 2021, N. 77, RECANTE GOVERNANCE DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA E PRIME MISURE DI RAFFORZAMENTO DELLE STRUTTURE AMMINISTRATIVE E DI ACCELERAZIONE E SNELLIMENTO DELLE PROCEDURE.</p> <p>ISTRUZIONI TECNICHE PER LA SELEZIONE DEI PROGETTI PNRR</p> <p>ISTRUZIONI TECNICHE PER LA REDAZIONE DEI SISTEMI DI GESTIONE E CONTROLLO DELLE AMMINISTRAZIONI CENTRALI TITOLARI DI INTERVENTI DEL PNRR</p> <p>Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza (PNRR) Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e monitoraggio degli interventi PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti attuatori</p>	CAP I	DAL PROGRAMMA NEXT GENERATION EU AL PNRR	CAP. II	LE MISSIONI E IL QUADRO FINANZIARIO DEL PNRR	CAP. III	LA PROGRAMMAZIONE DELL' RRN E DEL PNRR	CAP. IV	IL SETTORE INFRASTRUTTURE NEL PNRR ITALIANO	CAP. V	LA FASE DI SPERIMENTAZIONE DEI TRENI A IDROGENO	CAP. VI	IL MONITORAGGIO DEL PNRR
CAP I														
DAL PROGRAMMA NEXT GENERATION EU AL PNRR														
CAP. II														
LE MISSIONI E IL QUADRO FINANZIARIO DEL PNRR														
CAP. III														
LA PROGRAMMAZIONE DELL' RRN E DEL PNRR														
CAP. IV														
IL SETTORE INFRASTRUTTURE NEL PNRR ITALIANO														
CAP. V														
LA FASE DI SPERIMENTAZIONE DEI TRENI A IDROGENO														
CAP. VI														
IL MONITORAGGIO DEL PNRR														

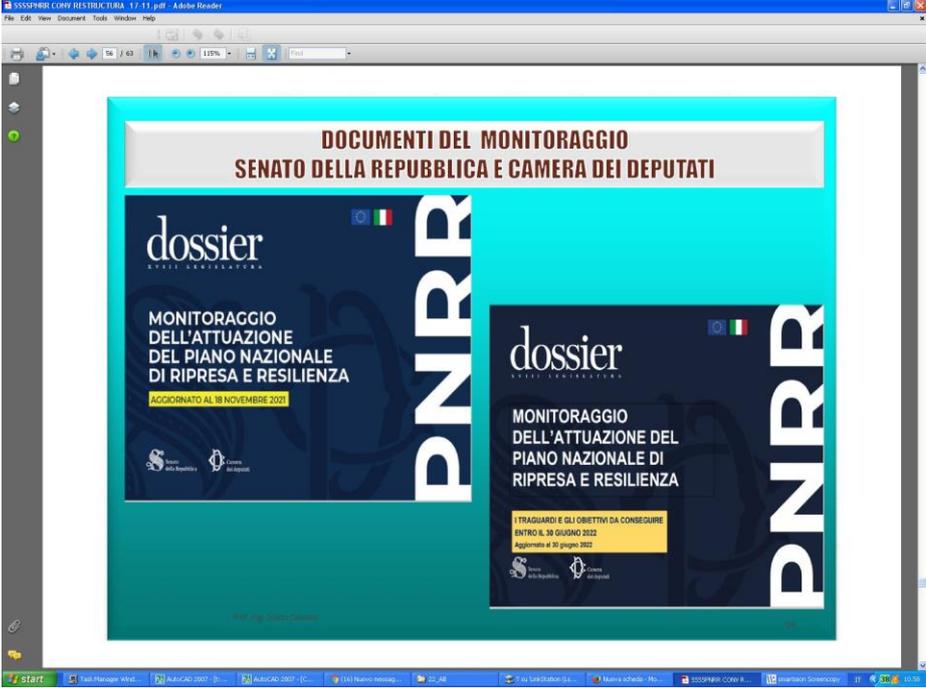
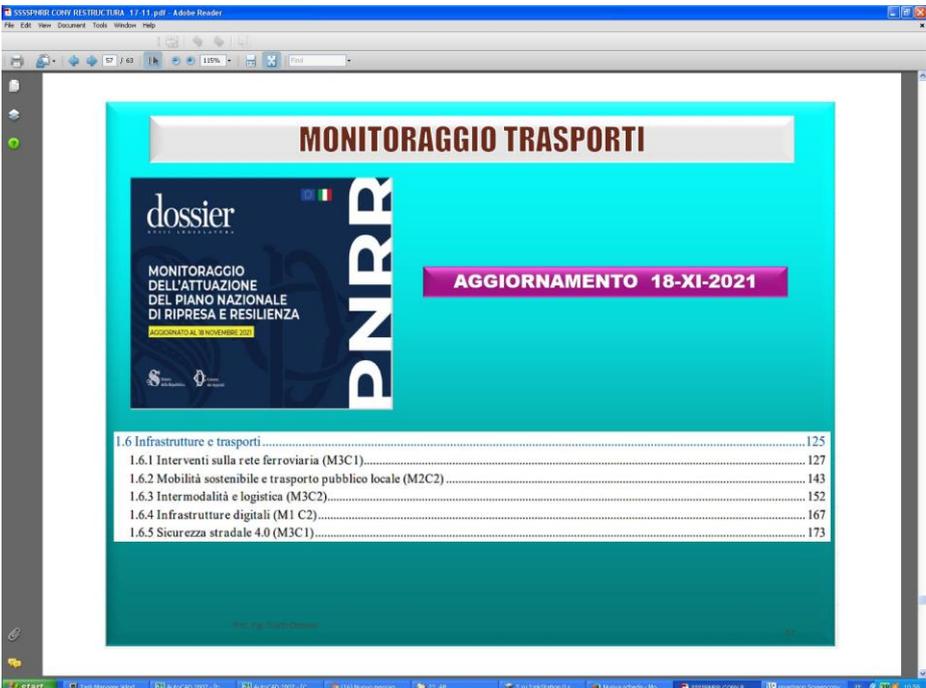
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		 <p>The screenshot shows the 'Sommarrio' (Table of Contents) of the document. The title is 'PNRR ITALIANO DOCUMENTI DI GOVERNANCE'. The subtitle is 'SISTEMA DI GESTIONE E CONTROLLO PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI DEL PIANO DI RIPRESA E RESILIENZA DI COMPETENZA DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI'. The table of contents lists various sections and their page numbers:</p> <ul style="list-style-type: none"> Principali acronimi utilizzati 5 Glossario terminologico del PNRR 5 1 DATI GENERALI 10 2 GOVERNANCE PNRR DEL MIMS 14 2.1 Il modello complessivo di governance del PNRR 14 2.2 Unità di missione per il PNRR 15 2.3 Direzioni generali del Ministero responsabili degli investimenti 22 2.4 Ulteriori elementi di capacità amministrativa e organizzativa del Ministero 23 3 STRUMENTI INFORMATIVI DI SUPPORTO 26 3.1 Sistema informativo di scambio elettronico dei dati 26 4 PROCEDURE ATTUATIVE 28 4.1 Raccordo con il Servizio centrale PNRR 34 4.2 Selezione dei progetti 36 4.3 Attuazione dei progetti 48 4.4 Rendicontazione e controllo 62 4.5 Monitoraggio 72 4.6 Validazione d'impatto delle misure PNRR 77 4.7 Rapporti finanziari e trasferimento delle risorse 78 4.8 Prevenzione di irregolarità e frodi, corruzione, conflitti di interesse e duplicazione dei finanziamenti e procedure di recupero 84 5 INFORMAZIONE, COMUNICAZIONE E PUBBLICITÀ 111
		 <p>The screenshot shows the 'INDICE' (Index) section of the document. The title is 'PNRR ITALIANO DOCUMENTI DI GOVERNANCE'. The subtitle is 'Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC'. The index lists the following sections:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. INTRODUZIONE <ul style="list-style-type: none"> 1.1. Gli investimenti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza: sfide e opportunità 1.2. L'inquadramento del progetto di fattibilità tecnica ed economica nel processo di programmazione e progettazione dell'opera 2. IL DOCUMENTO DI INDIRIZZO DELLA PROGETTAZIONE 3. IL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA <ul style="list-style-type: none"> 3.1. Aspetti generali 3.2. Contenuti ed elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica 4. MODALITÀ DI TRASMISSIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA AL CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI

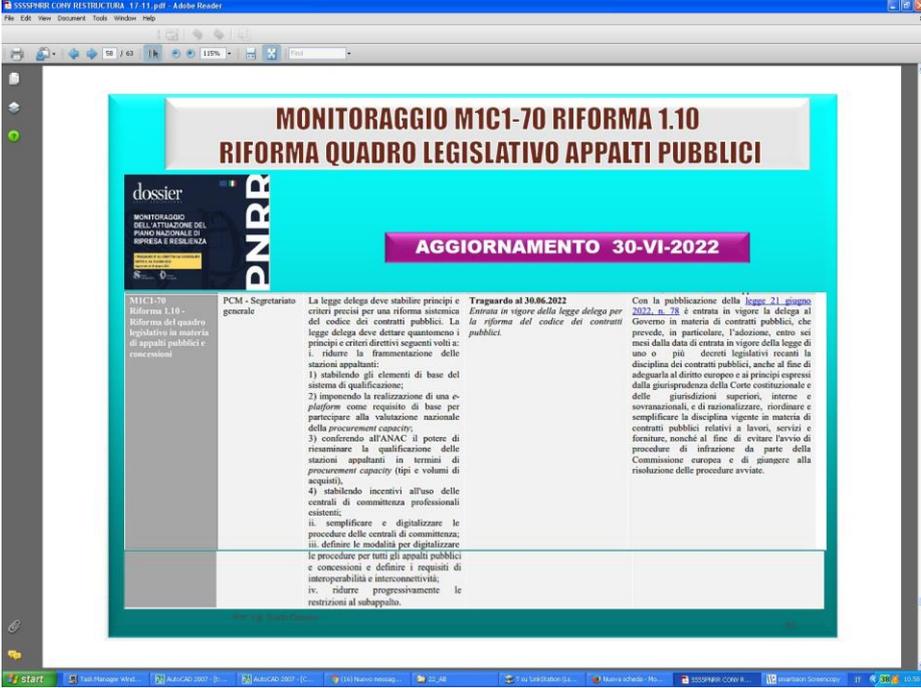
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni												
		  <table border="1" data-bbox="614 1496 1337 1615"> <tr> <td>1.6 Infrastrutture e trasporti</td> <td>125</td> </tr> <tr> <td>1.6.1 Interventi sulla rete ferroviaria (M3C1)</td> <td>127</td> </tr> <tr> <td>1.6.2 Mobilità sostenibile e trasporto pubblico locale (M2C2)</td> <td>143</td> </tr> <tr> <td>1.6.3 Intermodalità e logistica (M3C2)</td> <td>152</td> </tr> <tr> <td>1.6.4 Infrastrutture digitali (M1 C2)</td> <td>167</td> </tr> <tr> <td>1.6.5 Sicurezza stradale 4.0 (M3C1)</td> <td>173</td> </tr> </table>	1.6 Infrastrutture e trasporti	125	1.6.1 Interventi sulla rete ferroviaria (M3C1)	127	1.6.2 Mobilità sostenibile e trasporto pubblico locale (M2C2)	143	1.6.3 Intermodalità e logistica (M3C2)	152	1.6.4 Infrastrutture digitali (M1 C2)	167	1.6.5 Sicurezza stradale 4.0 (M3C1)	173
1.6 Infrastrutture e trasporti	125													
1.6.1 Interventi sulla rete ferroviaria (M3C1)	127													
1.6.2 Mobilità sostenibile e trasporto pubblico locale (M2C2)	143													
1.6.3 Intermodalità e logistica (M3C2)	152													
1.6.4 Infrastrutture digitali (M1 C2)	167													
1.6.5 Sicurezza stradale 4.0 (M3C1)	173													

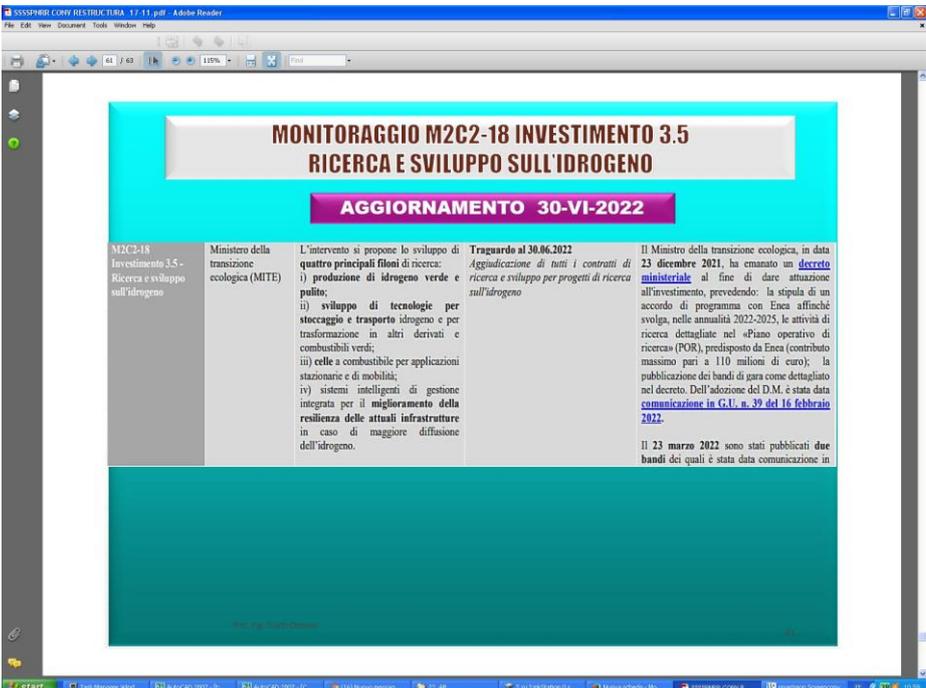
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		 <p>MONITORAGGIO M1C1-70 RIFORMA 1.10 RIFORMA QUADRO LEGISLATIVO APPALTI PUBBLICI AGGIORNAMENTO 30-VI-2022</p> <p>dossier PNRR MONITORAGGIO DELLA ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA</p> <p>M1C1-70 Riforma 1.10 - Riforma del quadro legislativo in materia di appalti pubblici e concessioni</p> <p>PCM - Segretario generale</p> <p>La legge delega deve stabilire principi e criteri precisi per una riforma sistematica del codice dei contratti pubblici. La legge delega deve dettare quantomeno i principi e criteri direttivi seguenti volti a:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. ridurre la frammentazione delle stazioni appaltatrici; 1) stabilendo gli elementi di base del sistema di qualificazione; 2) imponendo la realizzazione di una e-platform come requisito di base per partecipare alla valutazione nazionale della procurement capacity; 3) conferendo all'ANAC il potere di riannunciare la qualificazione delle stazioni appaltatrici in termini di procurement capacity (tipi e volumi di acquisti); 4) stabilendo incentivi all'uso delle centrali di committenza professionali esistenti; ii. semplificare e digitalizzare le procedure delle centrali di committenza; iii. definire le modalità per digitalizzare le procedure per tutti gli appalti pubblici e concessioni e definire i requisiti di interoperabilità e intercambiabilità; iv. ridurre progressivamente le restrizioni al subappalto. <p>Traguardo al 30.06.2022 Entra in vigore della legge delega per la riforma del codice dei contratti pubblici.</p> <p>Con la pubblicazione della legge 21 giugno 2022, n. 78 è entrata in vigore la delega al Governo in materia di contratti pubblici, che prevede, in particolare, l'adozione, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della legge di uno o più decreti legislativi recanti la disciplina dei contratti pubblici, anche al fine di adeguarla al diritto europeo e ai principi espressi dalla giurisprudenza della Corte costituzionale e delle giurisdizioni superiori, interne e sovranazionali, e di razionalizzare, riordinare e semplificare la disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, nonché al fine di evitare l'invio di procedure di infrazione da parte della Commissione europea e di garantire alla risoluzione delle procedure avviate.</p>
		 <p>I TRAGUARDI RAGGIUNTI NEL DIRITTO AMMINISTRATIVO</p> <p>BOZZA PROVVISORIA E RISERVATA</p> <p><i>Consiglio di Stato</i></p> <p>Schema preliminare di Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante "Delega al Governo in materia di contratti pubblici"</p> <p>Roma 26 ottobre 2022</p> <p>LIBRO I DEI PRINCIPI, DELLA DIGITALIZZAZIONE, DELLA PROGRAMMAZIONE E DELLA PROGETTAZIONE</p> <p>PARTE I DEI PRINCIPI</p> <p>PARTE II DELLA DIGITALIZZAZIONE DEL CICLO DI VITA DEI CONTRATTI</p> <p>PARTE III DELLA PROGRAMMAZIONE</p> <p>PARTE IV DELLA PROGETTAZIONE</p> <p>LIBRO II DELL'APPALTO</p> <p>PARTE I DEI CONTRATTI DI IMPORTO INFERIORE ALLE SOGLIE EUROPEE</p> <p>PARTE II DEGLI ISTITUTI E DELLE CLAUSOLE COMUNI</p> <p>PARTE III DEI SOGGETTI</p> <p>PARTE IV DELLE PROCEDURE DI SCELTA DEL CONTRAENTE</p> <p>PARTE V DELLO SVOLGIMENTO DELLE PROCEDURE</p> <p>PARTE VI DELL'ESECUZIONE</p> <p>PARTE VII DISPOSIZIONI PARTICOLARI PER ALCUNI CONTRATTI DEI SETTORI ORDINARI</p>

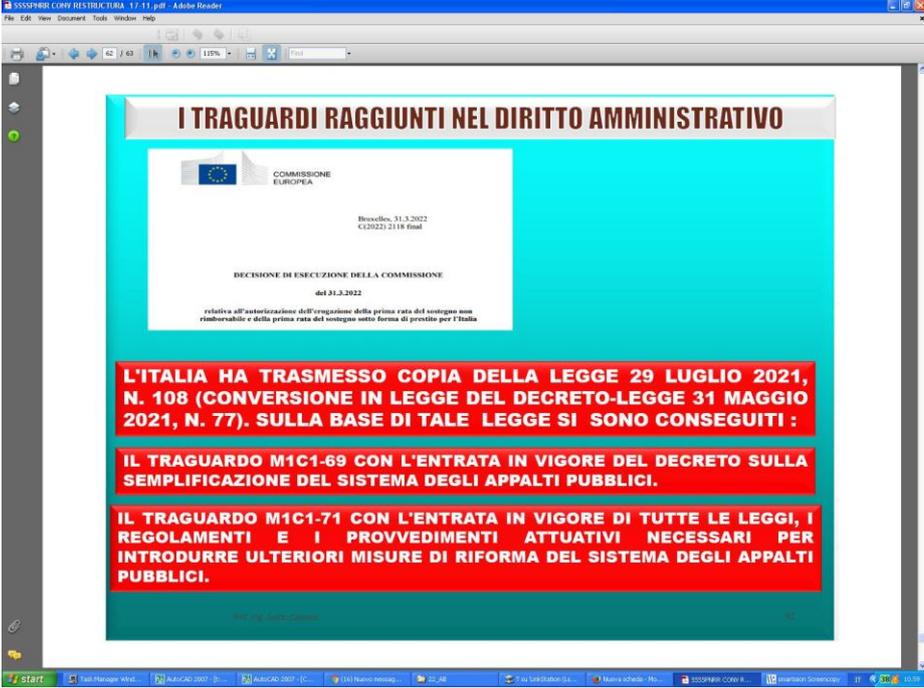
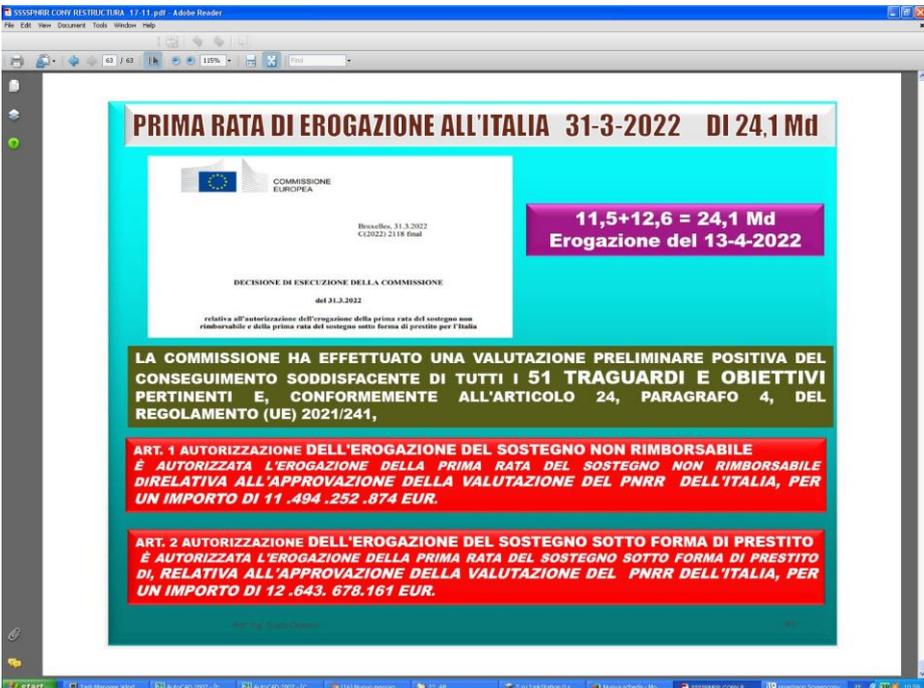
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni																				
		 <p>I TRAGUARDI RAGGIUNTI NEL DIRITTO AMMINISTRATIVO</p> <p>BOZZA PROVVISORIA E RISERVATA</p> <p>Consiglio di Stato</p> <p>Scheda preliminare di</p> <p>Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante "Delega al Governo in materia di contratti pubblici"</p> <p>Roma 20 ottobre 2022</p> <table border="1"> <tr> <td>LIBRO III DELL'APPALTO NEI SETTORI SPECIALI</td> </tr> <tr> <td>PARTE I DISPOSIZIONI APPLICABILI E AMBITO SOGGETTIVO</td> </tr> <tr> <td>PARTE II DELLE PROCEDURE DI SCELTA DEL CONTRAENTE</td> </tr> <tr> <td>PARTE III DEI BANDI, DEGLI AVVISI E DEGLI INVITI</td> </tr> <tr> <td>PARTE IV DELLA SELEZIONE DEI PARTICIPANTI E DELLE OFFERTE</td> </tr> <tr> <td>LIBRO IV DELLE CONCESSIONI E DEL PARTENARIATO PUBBLICO-PRIVATO</td> </tr> <tr> <td>PARTE I DISPOSIZIONI GENERALI</td> </tr> <tr> <td>PARTE II DEI CONTRATTI DI CONCESSIONE</td> </tr> <tr> <td>PARTE III DELLA LOCAZIONE FINANZIARIA</td> </tr> <tr> <td>PARTE IV DEL CONTRATTO DI DISPONIBILITÀ</td> </tr> <tr> <td>PARTE V ALTRE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI PARTENARIATO PUBBLICO-PRIVATO</td> </tr> <tr> <td>LIBRO V DEL CONTENZIOSO E DELL'AUTORITÀ NAZIONALE ANTICORRUZIONE. DISPOSIZIONI FINALI E TRANSITORIE</td> </tr> <tr> <td>PARTE I DEL CONTENZIOSO</td> </tr> <tr> <td>PARTE II DELLA GOVERNANCE</td> </tr> <tr> <td>PARTE III DISPOSIZIONI TRANSITORIE, DI COORDINAMENTO E ABROGAZIONI</td> </tr> </table>  <p>MONITORAGGIO M2C2-18 INVESTIMENTO 3.5 RICERCA E SVILUPPO SULL'IDROGENO</p> <p>AGGIORNAMENTO 30-VI-2022</p> <table border="1"> <tr> <td>M2C2-18 Investimento 3.5 - Ricerca e sviluppo sull'idrogeno</td> <td>Ministero della transizione ecologica (MITE)</td> <td>L'intervento si propone lo sviluppo di quattro principali filoni di ricerca: i) produzione di idrogeno verde e pulito; ii) sviluppo di tecnologie per stoccaggio e trasporto idrogeno e per trasformazione in altri derivati e combustibili verdi; iii) celle a combustibile per applicazioni stazionarie e di mobilità; iv) sistemi intelligenti di gestione integrata per il miglioramento della resilienza delle attuali infrastrutture in caso di maggiore diffusione dell'idrogeno.</td> <td>Traguardo al 30.06.2022 Aggiudicazione di tutti i contratti di ricerca e sviluppo per progetti di ricerca sull'idrogeno</td> <td>Il Ministro della transizione ecologica, in data 23 dicembre 2021, ha emanato un decreto ministeriale al fine di dare attuazione all'investimento, prevedendo: la stipula di un accordo di programma con Enea affinché svolga, nelle annualità 2022-2025, le attività di ricerca dettagliate nel «Piano operativo di ricerca» (POR), predisposto da Enea (contributo massimo pari a 110 milioni di euro); la pubblicazione dei bandi di gara come dettagliato nel decreto. Dell'adozione del D.M. è stata data comunicazione in G.U. n. 39 del 16 febbraio 2022.</td> </tr> </table> <p>Il 23 marzo 2022 sono stati pubblicati due bandi dei quali è stata data comunicazione in</p>	LIBRO III DELL'APPALTO NEI SETTORI SPECIALI	PARTE I DISPOSIZIONI APPLICABILI E AMBITO SOGGETTIVO	PARTE II DELLE PROCEDURE DI SCELTA DEL CONTRAENTE	PARTE III DEI BANDI, DEGLI AVVISI E DEGLI INVITI	PARTE IV DELLA SELEZIONE DEI PARTICIPANTI E DELLE OFFERTE	LIBRO IV DELLE CONCESSIONI E DEL PARTENARIATO PUBBLICO-PRIVATO	PARTE I DISPOSIZIONI GENERALI	PARTE II DEI CONTRATTI DI CONCESSIONE	PARTE III DELLA LOCAZIONE FINANZIARIA	PARTE IV DEL CONTRATTO DI DISPONIBILITÀ	PARTE V ALTRE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI PARTENARIATO PUBBLICO-PRIVATO	LIBRO V DEL CONTENZIOSO E DELL'AUTORITÀ NAZIONALE ANTICORRUZIONE. DISPOSIZIONI FINALI E TRANSITORIE	PARTE I DEL CONTENZIOSO	PARTE II DELLA GOVERNANCE	PARTE III DISPOSIZIONI TRANSITORIE, DI COORDINAMENTO E ABROGAZIONI	M2C2-18 Investimento 3.5 - Ricerca e sviluppo sull'idrogeno	Ministero della transizione ecologica (MITE)	L'intervento si propone lo sviluppo di quattro principali filoni di ricerca: i) produzione di idrogeno verde e pulito; ii) sviluppo di tecnologie per stoccaggio e trasporto idrogeno e per trasformazione in altri derivati e combustibili verdi; iii) celle a combustibile per applicazioni stazionarie e di mobilità; iv) sistemi intelligenti di gestione integrata per il miglioramento della resilienza delle attuali infrastrutture in caso di maggiore diffusione dell'idrogeno.	Traguardo al 30.06.2022 Aggiudicazione di tutti i contratti di ricerca e sviluppo per progetti di ricerca sull'idrogeno	Il Ministro della transizione ecologica, in data 23 dicembre 2021, ha emanato un decreto ministeriale al fine di dare attuazione all'investimento, prevedendo: la stipula di un accordo di programma con Enea affinché svolga, nelle annualità 2022-2025, le attività di ricerca dettagliate nel «Piano operativo di ricerca» (POR), predisposto da Enea (contributo massimo pari a 110 milioni di euro); la pubblicazione dei bandi di gara come dettagliato nel decreto. Dell'adozione del D.M. è stata data comunicazione in G.U. n. 39 del 16 febbraio 2022 .
LIBRO III DELL'APPALTO NEI SETTORI SPECIALI																						
PARTE I DISPOSIZIONI APPLICABILI E AMBITO SOGGETTIVO																						
PARTE II DELLE PROCEDURE DI SCELTA DEL CONTRAENTE																						
PARTE III DEI BANDI, DEGLI AVVISI E DEGLI INVITI																						
PARTE IV DELLA SELEZIONE DEI PARTICIPANTI E DELLE OFFERTE																						
LIBRO IV DELLE CONCESSIONI E DEL PARTENARIATO PUBBLICO-PRIVATO																						
PARTE I DISPOSIZIONI GENERALI																						
PARTE II DEI CONTRATTI DI CONCESSIONE																						
PARTE III DELLA LOCAZIONE FINANZIARIA																						
PARTE IV DEL CONTRATTO DI DISPONIBILITÀ																						
PARTE V ALTRE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI PARTENARIATO PUBBLICO-PRIVATO																						
LIBRO V DEL CONTENZIOSO E DELL'AUTORITÀ NAZIONALE ANTICORRUZIONE. DISPOSIZIONI FINALI E TRANSITORIE																						
PARTE I DEL CONTENZIOSO																						
PARTE II DELLA GOVERNANCE																						
PARTE III DISPOSIZIONI TRANSITORIE, DI COORDINAMENTO E ABROGAZIONI																						
M2C2-18 Investimento 3.5 - Ricerca e sviluppo sull'idrogeno	Ministero della transizione ecologica (MITE)	L'intervento si propone lo sviluppo di quattro principali filoni di ricerca: i) produzione di idrogeno verde e pulito; ii) sviluppo di tecnologie per stoccaggio e trasporto idrogeno e per trasformazione in altri derivati e combustibili verdi; iii) celle a combustibile per applicazioni stazionarie e di mobilità; iv) sistemi intelligenti di gestione integrata per il miglioramento della resilienza delle attuali infrastrutture in caso di maggiore diffusione dell'idrogeno.	Traguardo al 30.06.2022 Aggiudicazione di tutti i contratti di ricerca e sviluppo per progetti di ricerca sull'idrogeno	Il Ministro della transizione ecologica, in data 23 dicembre 2021, ha emanato un decreto ministeriale al fine di dare attuazione all'investimento, prevedendo: la stipula di un accordo di programma con Enea affinché svolga, nelle annualità 2022-2025, le attività di ricerca dettagliate nel «Piano operativo di ricerca» (POR), predisposto da Enea (contributo massimo pari a 110 milioni di euro); la pubblicazione dei bandi di gara come dettagliato nel decreto. Dell'adozione del D.M. è stata data comunicazione in G.U. n. 39 del 16 febbraio 2022 .																		

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

N°	Argomento ordine del giorno	Considerazioni
		 
Punto 2	Varie ed eventuali	<p>Codice Contratti Pubblici – Bozza provvisoria dello Schema preliminare redatto dal Consiglio di Stato – 20 ottobre 2022</p> <p>È stato costituito il Gruppo di lavoro che parteciperà ai tavoli inter istituzionali e all'attività propedeutica finalizzata alla definizione dello schema di decreto, in vista dell'imminente esame dello stesso da parte del Consiglio dei Ministri.</p>

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 - 10123 Torino - tel. 011.562.24.68
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
Cod. Fisc. 80089290011

<i>N°</i>	<i>Argomento ordine del giorno</i>	<i>Considerazioni</i>
		<p>La prossima tappa stabilita dal governo Draghi che sarà (speriamo) rispettata dal governo Meloni è che entro marzo 2023 entri in vigore il decreto legislativo attuativo della delega per la revisione del Codice dei contratti pubblici;</p> <p>Buonomo segnala che la Bozza presenta aspetti positivi e criticità; propone che la Commissione segnali direttamente al Gruppo, coordinato dal Capo dell'ufficio legislativo del MIMS, riflessioni e proposte mirate alla semplificazione, allo snellimento e al miglioramento del Codice.</p> <p>Il tema verrà trattato nella prossima riunione della Commissione.</p>

Comunicazioni al Consiglio

La seduta si chiude alle 15,00 e si propone di effettuare la prossima riunione **data da destinarsi**.

Torino, 17/11/2022	
Il Coordinatore: Guido Caposio	
Il Vice Coordinatore: Lorenzo Buonomo	