

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 - 10123 Torino - tel. 011.562.24.68
 ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
 Cod. Fisc. 80089290011

Commissione "TRASPORTI: MOBILITA', INFRASTRUTTURE E SISTEMI" Verbale della Riunione del 14/2/2019

Il 14 febbraio 2019 alle ore 18.00 presso la sede dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, regolarmente convocata, si è riunita la Commissione Trasporti con la **PRESENZA** dei sigg.ri Ing.ri:

N°	COGNOME	NOME	PRESENTE	ASSENTE	ASSENTE GIUSTIFICATO
1	Consigliere referente		X		
	<i>David Colaiacomo</i>				
2	Coordinatore		X		
	<i>Michele Marino</i>				
3	Vice coordinatore		X		
	<i>Giancarlo Bertalero</i>				
4	Segretario		X		
	<i>Andrea Rosa</i>				
5	Abate		X		
6	Amadori			X	
7	Bagetto				X
8	Bassani		X		
9	Benso			X	
10	Caposio		X		
11	Chiara		X		
12	Crotti		X		
13	Dalla Chiara		X		
14	Deflorio		X		
15	Del Col			X	
16	Dellasette		X		
17	De Masi			X	
18	Di Paola		X		
19	Guerino			X	
20	Iemmolo				X
21	Manelli				X
22	Mazzeo			X	
23	Nivriera		X		
24	Quattroccolo		X		
25	Rajevich			X	
26	Sogno		X		
27	Spina		X		
28	Trevisan		X		
29	Trincianti (FOIT)			X	
30	Uras			X	
31					
32					
33					

OSPITI:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 - 10123 Torino - tel. 011.562.24.68
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
Cod. Fisc. 80089290011

	COGNOME	NOME	PRESENTE	ASSENTE	ASSENTE GIUSTIFICATO
1	Benetti	Anna	X		
2					

La riunione si apre regolarmente alle ore 18.00. Dopo i convenevoli di rito si inizia ad analizzare i punti dell'O.d.G.: **Punti O.d.G.**

N°	<i>Argomento ordine del giorno</i>	<i>Considerazioni</i>
<input checked="" type="checkbox"/> punto 1	Verbale precedente (riunione 17/01/2019)	Approvato
<input checked="" type="checkbox"/> punto 2	Seminari, convegni e incontri	<p>Vengono segnalati i seguenti appuntamenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 15 marzo a Milano: “Stati generali della logistica Nord Ovest” • 26 marzo convegno al Politecnico di Torino sul tema delle vie d’acqua e delle vie ciclabili • 29 marzo la ReteProfessioniTecniche incontra le forze politiche su più temi • 14 maggio a Milano convegno sul trasporto delle merci legato al lavoro di ricostruzione delle matrici OD delle merci svolto dalla Regione Lombardia • 21 maggio: convegno fondazione Telios su “Energia e trasporti”
<input checked="" type="checkbox"/> punto 3	attività e rapporti con FOIT- Attività 2019	<p>A seguito di un colloquio telefonico Bertalero-Giani sulle modalità con cui la Commissione può interfacciarsi è stato stabilito che la Commissione esprima a FOIT:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fabbisogni formativi - Proposte formative <p>I fabbisogni formativi sono proposte di temi per corsi e seminari.</p> <p>Le proposte formative possono essere dei corsi pronti o dei corsi solo parzialmente costruiti.</p> <p>Le richieste e le proposte andranno inviate via email a Giani e Trincianti e la Commissione co-organizzerà gli eventi.</p> <p>Si ricorda che un elenco di fabbisogni formativi è stato allegato al verbale di gennaio.</p> <p>Inoltre, durante la seduta, il collega Abate comunica che il CIFI ha un programma un corso di 20 o 40 ore sui cantieri mobili con una particolare attenzione a quelli ferroviari. Sono già stati individuati i docenti per la parte ferroviaria ma per la parte civile non ferroviaria sono richieste proposte di docenza.</p> <p>Viene inoltre discussa la necessità di corso sulla sicurezza stradale che verta sugli elementi dell’infrastruttura in relazione all’incidentalità.</p> <p>Il collega Nivriera segnala la necessità di un corso sulle norme per i lavori ambienti confinati in relazione ai lavori di realizzazione delle gallerie.</p>

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 - 10123 Torino - tel. 011.562.24.68
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
Cod. Fisc. 80089290011

<i>N°</i>	<i>Argomento ordine del giorno</i>	<i>Considerazioni</i>
<input checked="" type="checkbox"/> punto 4	utilizzo sede OIT	Vista la numerosità dei colleghi presenti alle riunioni della Commissione, nella prossima data si cercherà di ottenere la sala Consiglio
<input checked="" type="checkbox"/> punto 5	Approfondimenti tecnici sulle Analisi Costi-Benefici delle grandi opere	Il consigliere referente Colaiacomo informa i colleghi che il 22 febbraio si terrà l'assemblea dei Presidenti degli Ordini e OIT chiederà di istituire una Commissione di lavoro su "ACB o nuova linea Torino-Lione" in seno al CNI.
<input checked="" type="checkbox"/> punto 6	report incontro CROIL Milano su ACB	Il convegno ad inviti per ingegneri svoltosi a Milano il 28 gennaio ha riguardato l'analisi costi benefici del Terzo Valico sulla linea ferroviaria Milano Genova. Ha partecipato per l'Ordine di Torino il collega Quattrocchio che, con il presidente della Commissione trasporti dell'Ordine di Milano ha programmato di sviluppare un documento sul Convegno e sui dati utilizzati per l'analisi costi benefici per il terzo valico. E' stato ipotizzato anche un documento analogo per l'ACB della nuova linea Torino Lione sempre sviluppato in collaborazione tra le Commissioni Trasporti di Torino e di Milano, la cui realizzazione sarà presa in esame in un secondo tempo.
<input checked="" type="checkbox"/> punto 7	Iniziative con altri Ordini degli Ingegneri (Milano e Genova)	A seguito di accordi presi durante il convegno di cui al punto 6, il collega Quattrocchio parteciperà alla riunione della Commissione Trasporti di Milano il 25 febbraio. Una collaborazione più stretta tra le due Commissioni potrà essere sviluppata in funzione del gruppo di lavoro del CNI sulle analisi dei progetti (cfr. punto 8).
<input checked="" type="checkbox"/> punto 8	Aggiornamenti e posizione OIT sul tema della Torino-Lione	Il collega Abate ha preparato un documento sulla Torino-Lione dal punto di vista squisitamente tecnico ferroviario. Viene concordato di aggiungere questo documento al documento sviluppato inizialmente dalla Commissione. Si stabilisce inoltre di sviluppare un ulteriore documento sul tema delle valutazioni dei progetti spiegando che esistono più metodi e che l'ACB è solo uno di essi, peraltro adatto per opere che hanno durate più brevi. Un collega nota, ad esempio, che è privo di senso parlare ora dei convogli che circoleranno sulla linea tra vent'anni e oltre, come l'ACB richiede. Dalla Chiara fa osservare che i treni merci di nuova generazione possono/potranno essere usati già sulle linee esistenti oltre che a 120/140 km/h su quelle AV, perché di fatto si tratterebbe di "ETR merci", multi-corrente/multi-tensione; quindi meglio muoversi ora per realizzarli e sperimentarli, magari in contesti specifici più adatti. I colleghi concordano sulla necessità di impostare il documento mettendo in discussione il metodo e i dati impiegati. Verrà spiegato quali metodi sono possibili e quali adatti nelle diverse situazioni. Nel caso specifico viene rilevato che il governo ha chiesto un'analisi costi benefici senza raccordarsi con gli altri soggetti. Caposio nota inoltre che l'ABC è stata fatta senza un tronco e non su una linea o corridoio senza considerare il passaggio su Torino. Viene proposto un sotto-gruppo di lavoro sul tema che riunisca coloro che se ne stanno occupando per elaborare

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 - 10123 Torino - tel. 011.562.24.68
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
Cod. Fisc. 80089290011

<i>N°</i>	<i>Argomento ordine del giorno</i>	<i>Considerazioni</i>
		<p>i documenti concordati e relazionarsi con il Consiglio OIT.</p> <p>Viene inoltre proposta l'organizzazione di un evento di discussione dell'analisi costi benefici analogo al convegno di Milano sulla ACB della Milano-Genova, da realizzarsi dopo le elezioni regionali ed europee. Il collega Abate suggerisce di invitare alcuni parlamentari della Commissione trasporti della Camera.</p> <p>Nella discussione il collega Quattrocolo sottolinea che la nuova linea di base non è una linea ad alta velocità ma sarà adatta al trasporto merci come la linea del Gottardo. Egli nota inoltre è stata fatta comunicazione negativa sulla linea, sui costi. Si è parlato di 12 miliardi mentre all'Italia competono 4,750 milioni. La discussione continua notando che per l'esercizio dei treni merci si tratta di ridurre i tempi di transito dei treni utilizzando quindi un numero minore di locomotive e avere una migliore rotazione del materiale rotabile e migliori turni del personale.</p> <p>Si informa che domani, 15 febbraio, apparirà sul sito dell'Osservatorio Nuova Linea Torino Lione il Quaderno 13 che riguarda l'analisi costi benefici.</p> <p>Infine, il collega Marino, suggerisce di continuare a lavorare con l'obiettivo di trovare spazio sulla comunicazione di massa per ovviare alla generale mancanza di cultura tecnica.</p>
<input checked="" type="checkbox"/> punto 9	Report seminario del 23 novembre "CONIUGARE TRASPORTI E URBANISTICA: UN' OPPORTUNITA' PER UNA MOBILITA' PIU' SICURA"	Punto non discusso
<input checked="" type="checkbox"/> punto 10	Nuove norme di settore	Punto non discusso
<input checked="" type="checkbox"/> punto 11	Visita al cantiere nuova linea Torino Lione	Il coordinatore della Commissione, informa i presenti che i posti sono esauriti e che i colleghi che fossero interessati possono comunque segnalarlo ed aggiungersi alla lista d'attesa.
<input checked="" type="checkbox"/> punto 12	Varie ed eventuali	<p>La collega Anna Benetti interviene come ospite e presenta il corso che ha frequentato a Padova e che l'ha qualificata promotrice della mobilità ciclabile. Il corso ha riguardato sia gli aspetti tecnici sia la promozione della mobilità in bici.</p> <p>Anticipa che verrà costituita l'associazione di esperti promotori della mobilità ciclistica all'interno dalle fiera Cosmobike prevista a Verona il 16-17 febbraio.</p> <p>Il consigliere referente Colaiacomo informa i colleghi che è previsto un evento OIT sulla sicurezza (6-10 maggio) e che sono disponibili posti per brevi speech di 15 minuti. Si chiede quindi ai colleghi di proporre interventi da proprie esperienze che vertano in particolare su:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ logistica e accessibilità in una struttura sanitaria ▪ sicurezza in senso ampio

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 - 10123 Torino - tel. 011.562.24.68
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
Cod. Fisc. 80089290011

<i>N°</i>	<i>Argomento ordine del giorno</i>	<i>Considerazioni</i>
		Viene proposta l'ipotesi di una visita tecnica allo smontaggio del ponte Morandi a Genova

Comunicazioni al Consiglio

Si richiede al Consiglio di:

- condividere e consolidare le relazioni tra Commissioni Trasporti degli Ordini di Torino, Milano e Genova
- valutare la possibilità di pubblicare ulteriori approfondimenti tecnici e di organizzare un conferenza stampa di carattere tecnico con i candidati alle prossime elezioni regionali sui temi correlati alla nuova linea Torino – Lione.

La seduta si chiude alle 19.30 e si propone di effettuare **la prossima riunione per il giorno 14/03/2019 previa conferma della Segreteria dell'Ordine.**

Torino, 14/02/2019	
Il Coordinatore Michele Marino	
Il Vice Coordinatore Giancarlo Bertalero	
Il segretario Andrea Rosa	